

Q4 2024

Hedin Mobility Group AB (publ)
Bokslutskommuniké 1 januari – 31 december 2024



We
enable
mobility

HEDIN MOBILITY GROUP

Bokslutskommuniké 1 januari – 31 december 2024

HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

556065-4070

Innehåll

Koncernen i sammandrag.....	4
Kommentar från VD.....	6
Finansiell sammanfattning.....	8
Finansiella rapporter.....	17
Övrig information.....	30
Hedin Mobility Group i korthet.....	31
Bolagsstruktur.....	32
Styrelse och ledande befattningshavare.....	34

Koncernen i sammandrag

Nyckeltal

Belopp i Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	24 016	23 975	92 300	81 678
Operativt rörelseresultat	227	259	614	1 535
Marginal, %	0,9	1,1	0,7	1,9
Rörelseresultat ¹	64	54	-55	1 353
Rörelsemarginal, %	0,3	0,2	-0,1	1,7
Periodens resultat ¹	-269	-77	-1 157	550
Soliditet, %			14	15
Soliditet exklusive IFRS16, %			17	18
Medeltalet anställda			11 434	9 370

Definitioner

Operativt rörelseresultat: Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Marginal: Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Soliditet: Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

Fjärde kvartalet 2024

- **Nettoomsättningen** ökade med 0,2% till 24 016 Mkr (23 975). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 2% mot föregående år för jämförbara enheter.
- **Operativt rörelseresultat** minskade till 227 Mkr (259).
- **Rörelseresultatet** uppgick till 64 Mkr (54).¹
- **Periodens resultat** uppgick till -269 Mkr (-77).¹

Helåret 2024

- **Nettoomsättningen** ökade med 13% till 92 300 Mkr (81 678). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 3% mot föregående år för jämförbara enheter.
- **Operativt rörelseresultat** minskade till 614 Mkr (1 535).
- **Rörelseresultatet** uppgick till -55 Mkr (1 353).¹
- **Periodens resultat** uppgick till -1 157 Mkr (550).¹

¹ Från 2024 med retroaktivt verkan har Hedin Mobility Group ändrat redovisningsprinciperna i enlighet med IAS 8 gällande beräkning av det framtida värdet på fordon med återköpsåtagande, se not 4.

Händelser under fjärde kvartalet 2024

- Den 9 oktober meddelades att konkurrensmyndigheterna godkänt försäljningen av dotterbolaget Hedin Electric Mobility GmbH, utsedd dealer+ för BYD-fordon och reservdelar i Tyskland, till BYD Automotive GmbH. Transaktionen slutfördes den 31 oktober.
- Den 1 november tillträdde Hedin Mobility Group förvärvet av IVECO Groups nordiska distributionsnätverk, vilket offentliggjordes december 2023. Transaktionen inkluderar IVECO Groups distributions- och retailverksamhet i Sverige, Danmark, Norge och Finland.
- Den 2 december meddelades att Hedin Mobility Group genom dotterbolaget Hedin Wheel Tech startat upp Nordens första anläggning för stordrift av fälgrenovering i Bålsta.
- Den 12 december meddelades att Hedin Mobility Group har ingått avtal om att förvärva Fords import- och distributionsverksamhet i Finland, vilket tidigare kommunicerats i en avsiktsförklaring december 2023. Transaktionen, som är föremål för myndighetsgodkännande, förväntas slutföras under andra kvartalet 2025.
- Den 30 december avyttrade Hedin Mobility Group den Mercedes-Benz-anläggning som bolaget drivit sedan 2006 i Uppsala till Veho Bil, vilket aviserades 25 september. Anläggningen representerar Mercedes-Benz personbilar och lätta kommersiella fordon, samt eftermarknadstjänster såsom verkstad och reservdelar.

Tidigare rapporterade händelser 2024

- Den 4 januari utsågs Hedin Mobility Group till distributör för MG i Finland. Försäljnings- och servicenätverket består initialt av 13 fullserviceanläggningar som drivs av Hedin Automotive Finland. Säljstart och kundleveranser inleddes under andra kvartalet 2024.
- Den 12 februari 2024 meddelades att Hedin Mobility Group under perioden november 2023 till februari 2024 avyttrat hela sitt innehav i det noterade bolaget Pendragon PLC.
- Den 4 april meddelades att Hedin Mobility Group har utsetts till officiell distributör av sportbilmärket Corvette i Sverige, Norge och Finland.
- Den 18 april kommunicerades att Hedin Mobility Groups dotterbolag, Hedin Automotive N.V., är utnämnt till återförsäljare av XPENG i Belgien och Luxemburg.
- Den 2 maj kommunicerades att Hedin Mobility Group har beslutat att samla sin retaildivision under varumärket Hedin Automotive. Varumärket Carstore kommer fortsätta verka parallellt med Hedin Automotive på samtliga marknader i rollen som en renodlad aktör inom begagnade fordon.
- Den 3 maj tillträdde Hedin Mobility Group förvärvet av Mercedes-Benz Försäljnings AB. Förvärvet omfattar hela Mercedes-Benz Malmös verksamhet inom fordonsförsäljning och servicemarknadstjänster.
- Den 5 juni meddelades att MABI Mobility AB, en del av Hedin Mobility Group, har slutfört förvärvet av det framstående finska hyrbilsföretaget ScredO Oy, som opererar under varumärket Scandia Rent.
- Den 4 juli tillträdde Hedin Automotive Nederländerna förvärvet av Dubbelsteyn B.V., som tillkännagavs den 19 april. Förvärvet innefattar BMW och MINI aktiviteter, inkluderat fordonsförsäljning, eftermarknadstjänster och reservdelsförsäljning.
- Den 23 augusti meddelades att Hedin Mobility Group genom det helägda dotterbolaget Hedin Sport Car AB blivit utsedda av General Motors till officiell distributör av Corvette för kontinental Europa, med omgående verkan.

Händelser efter det fjärde kvartalet 2024

- Den 31 januari avyttrade Hedin Mobility Group genom det finska dotterbolaget Hedin Automotive Finland två Škoda-anläggningar till Helkama-Auto, vilket meddelades den 14 november.
- Den 3 februari meddelades att XPENG utsett Hedin Mobility Group till officiell importör och distributör av XPENG i Schweiz. Två veckor senare meddelades att koncernen även blir importör och distributör i Slovakien och Tjeckien.

Kommentar från VD Anders Hedin

2024 - ett utmanande år för bilbranschen

Fjärde kvartalet

Koncernens nettoomsättning uppgick till 24 016 Mkr (23 975). Justerat för förvärv och valutakursändringar minskade nettoomsättningen med 2 % för jämförbara enheter. Operativt rörelseresultat minskade till 227 Mkr (259) och operativ rörelsemarginal uppgick till 0,7% (2,4%). Precis som tidigare kvartal har utmaningen varit marginalen på begagnade elbilar samt lägre volymer på nya bilar, medan serviceaffären och distributionsaffären fortsatt att visa bra lönsamhet.

Stabil grund i eftermarknadsaffären

Inom Retail är vi stolta över att fortsatt leverera både tillväxt och marginalförstärkning i vår eftermarknadsaffär som levererade ett operativt rörelseresultat om 860 Mkr och en marginal om 5,0%. Vi investerar långsiktigt i att utveckla vårt eftermarknadserbjudande vilket vi ser ger en bra och stabil avkastning över tid. Som ett exempel kan nämnas att vi i början av december startade en ny toppmodern anläggning för renovering av aluminiumfälgar i Bålsta, norr om Stockholm, genom Hedin Wheel Tech, vilket innebär att vi nu kan erbjuda effektiv och hållbar fälgrenovering i egen regi. Genom denna satsning stärker vi vårt fokus på cirkulär ekonomi och hållbara mobilitetslösningar.

Nybilförsäljningen har generellt präglats av lägre efterfrågan och kampanjdrivna marknader. På flera av våra större marknader, inklusive Sverige, Tyskland, Finland och Belgien minskade antalet nyregistrerade personbilar under året. Även om marginalerna hållits uppe relativt väl, har volymeffekten påverkat operativa rörelseresultatet negativt. Vi har under året stärkt vår affär och utökat med bland annat BMW i Nederländerna och Mercedes-Benz i Sverige.

Begagnatförsäljningen har haft en stark volymutveckling under året men är färgad resultatmässigt av den negativa prisutvecklingen på elbilar, vilket har inneburit att bilar sålda med återköpsåtagande till ett förutbestämt restvärde har köpts tillbaka till ett pris överstigande marknadsvärdet. En stor del av dessa förluster bedöms nu ligga bakom oss genom en mer konservativ syn på framtida restvärdesåtaganden.

En växande och lönsam distributionsaffär

Under året har vi fortsatt att utveckla vår Distributionsaffär som uppvisat fortsatt tillväxt med lönsamhet, med ett operativt rörelseresultat om 420 Mkr och en rörelsemarginal om 3,4%.

Under det fjärde kvartalet tillträdde vi förvärvet av IVECO Groups distributions- och retailverksamhet i Sverige, Norge, Danmark och Finland. Det innebär att vi har utökat vårt erbjudande inom segmentet lätta transportbilar, medeltunga och tunga lastbilar samt minibussar. Verksamheten samlas nu under varumärket Hedin Nordic Truck. Det strategiska partnerskapet med IVECO Group förbättrar vårt värdeerbjudande och stärker vår ställning som en ledande europeisk distributör.

I mitten av december ingick vi även avtal om att utöka vår distributionsaffär med Ford genom att teckna avtal om förvärv av Fords distributionsverksamhet i Finland från Ford Motor Company. Transaktionen, som är föremål för myndighetsgodkännande, förväntas slutföras under andra kvartalet 2025.

En stark marknadsposition och fokus på konsolidering

När vi sammanfattar 2024 ser vi tillbaka på det första förluståret i koncernens snart 40-åriga historia. Förlusterna har flera orsaker men i första hand relaterat till prisfall på begagnade elbilar. För att vända den negativa trenden initierade vi under sommaren 2024 ett kostnadsbesparingsprogram som nu är genomfört. Det har börjat ge resultat, och totalt räknar vi med att spara cirka 1 miljard kronor årligen, vilket till största del får effekt under 2025.

För att accelerera arbetet startar vi nu också upp ett Business Transformation Programme för att säkra att vi är positionerade för att tillvarata de möjligheter som förändringarna inom branschen medför och utnyttja den plattform som vi skapat i Europa. Med en skalbar plattform på den europeiska marknaden vad gäller både fordon, reservdelar och tillhörande tjänster är vi väl rustade för att tillvarata de möjligheter som kommer samtidigt som vi arbetar intensivt med realisera de synergier och skalfördelar de senaste årens förvärvsaktivitet medfört.

Parallellt fortsätter vi att driva våra affärer med fullt fokus på försäljning och att leverera en kundupplevelse i världsklass.

Stark start på 2025

Jag kan med glädje konstatera att året har fått en stark start, med en kraftig ökning av ordergången med nästan 20 % under januari. Vi har samtidigt sett ökade försäljningsvolymer på begagnade bilar. Stabilare inflationsutsikter kombinerat med lägre styrräntor och kommunicerade räntebanor ökar köpkraften hos våra kunder vilket vi hoppas omsätta i ökade försäljningsvolymer under det kommande året.

Möndal i februari 2025



Anders Hedin



Finansiell sammanfattning

OKTOBER – DECEMBER 2024

Nettoomsättningen ökade med 0,2% till 24 016 Mkr (23 975). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 2% mot föregående år för jämförbara enheter. Nybilsförsäljningen är fortsatt lägre än föregående år, medan försäljningen av begagnade fordon och servicemarknaden ökar jämfört med föregående år. Orderingången är positiv och fortsätter öka jämfört med föregående år.

Operativt rörelseresultat minskade till 227 Mkr (259). Marginalen uppgick till 0,9% (1,1%). Retail ökade det operativa rörelseresultatet till 148 Mkr (51) och marginalen ökade till 0,7% (0,2%). Försäljningen av nya fordon är lägre än föregående år men till bättre marginaler. Försäljningen av begagnade fordon ökar på de flesta av våra marknader, men till kraftigt sänkta marginaler. Det har under senaste året skett stora sänkningar av priser på nya elbilar från fabrikanterna, vilket påverkar marginalerna på inneliggande lager såväl som återköpsåtaganden negativt. Den största orsaken till resultatförsämringen kommer från försäljning av begagnade fordon, och då i synnerhet begagnade elfordon. Marknaden för begagnade bensin- och dieseldrivna fordon är starkare och prisbilden mer stabil. Servicemarknaden är stabil och visar en ökad lönsamhet

Distribution minskade det operativa rörelseresultatet till 3 Mkr (169) och marginalen uppgick till 0,1% (4,1%). Under kvartalet skedde tillträde av distribution av Iveco i fyra nordiska länder. Resultatet är påverkat av vissa problem i samband med uppstart av denna verksamhet, men även en svag avslutning på vissa av våra märken. Reservdelsverksamheten med bland annat KW Parts och Hedin Parts uppvisar ett bättre resultat än föregående år.

För att möta den lägre försäljningen och anpassa oss till det rådande marknadsläget pågår ett kostnadsbesparingsprogram som berör samtliga delar av vår verksamhet. Programmet ger effekt under kvartalet, samtidigt som det initialt innebär vissa kostnader. Vi uppskattar en årlig besparing om ca 1 miljard kronor när det har full effekt under 2025. I början av 2025 har nästa steg i arbetet med att konsolidera och effektivisera verksamheten tagits, där syftet är att driva förändringsarbetet genom alla verksamhetsdelar inom koncernen för att få en sammanhållande koncernstruktur och optimerade processer.

Rörelseresultatet ökade till 64 Mkr (54). Skillnaden mot operativt rörelseresultat består av avskrivning på koncernmässiga övervärden och poster av engångskaraktär. Dessa består av marknadssatsningar som skett av Ford F-150 i Europa och BYD i Tyskland, vilka tagit längre tid och blivit mer kostsamma än planerat i det klimat som råder på bilmarknaderna i Europa. I posten ingår även effekt av ändring av redovisningsprinciperna gällande värdering av återköpsåtaganden, se not 4. Det ingår även kostnader i samband med reducering av personal samt ytterligare kostnader i samband med kostnadsbesparingsprogrammet.

Belopp i Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Operativt rörelseresultat	227	259	614	1 535
Avskrivning på koncernmässiga övervärden	-64	-64	-251	-209
Realisationsvinst	140	22	317	515
Strukturkostnader	-11	-23	-95	-53
Nya distributionsmärken	-65	-13	-388	-24
Kostnadsbesparingsprogram	-49	-	-49	-
Värderingsprinciper	-112	-85	-195	-340
Förvärv och etablering	-2	-42	-8	-71
Rörelseresultat	64	54	-55	1 353

Finansnettot exklusive resultat från andelar i intresseföretag uppgick till -369 Mkr (-506). I posten ingår valutakursdifferenser om 2 Mkr (-72).

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 1 068 Mkr (1 369). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 96 Mkr (350). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjade checkkrediter och revolverande kreditfaciliteter uppgick till 1 942 Mkr.

Nettoomsättning	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Belopp i Mkr				
Retail	21 865	22 307	83 869	73 775
Distribution	3 381	4 140	12 437	14 495
Segmentavstämning	-1 230	-2 472	-4 006	-6 592
Totalt	24 016	23 975	92 300	81 678

Operativt rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Belopp i Mkr				
Retail	148	51	-19	1 114
Distribution	3	169	420	303
Segmentavstämning	76	39	213	118
Totalt	227	259	614	1 535

Operativ rörelsemarginal	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
%				
Retail	0,7%	0,2%	0,0%	1,5%
Distribution	0,1%	4,1%	3,4%	2,1%
Totalt	0,9%	1,1%	0,7%	1,9%



Distribution

Nettoomsättningen minskade med 18% till 3 381 Mkr (4 140). Operativt rörelseresultat minskar till 3 Mkr (169) och marginalen uppgår till 0,1% (4,1%).

Försäljningen av fordon i Sverige minskar jämfört med föregående år. Efterfrågan och totalmarknaden har minskat, i synnerhet elfordon till privatpersoner, vilket påverkar våra märken. Avyttringen av distributionsverksamheten av BYD i Tyskland är avslutad och försäljningsuppgifterna för BYD avser endast Sverige för det fjärde kvartalet.

Tillträde skedde av distributionsverksamheten för Iveco. För reservdelsverksamheten har detta inneburit ett positivt tillskott, med distribution av reservdelar till återförsäljare i Norden. För fordonsförsäljningen har det inneburit vissa uppstartsproblem, vilket påverkat resultatet för affärsområdet negativt.

Etablering av Ford F-150 i Europa fortsätter men har gått långsammare än planerat. Det har resulterat i att lagernivåerna blivit för höga, och vi sett ett behov att sänka priserna för att vara konkurrenskraftiga, vilket påverkar lönsamheten negativt. Försäljning av RAM är fortsatt stark.

Försäljning av reservdelar och däck har en positiv utveckling mot föregående år, både inom KW Parts och Hedin Parts. Genom att koncentrera all distribution från gemensamt lager i Nyköping har vi förbättrat både servicegrad till kunderna och vår lönsamhet.



Registrerade fordon – Distribution	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Ford	2 535	3 468	10 405	12 933
MG	626	1 154	3 200	6 889
BYD	319	2 241	3 083	7 589
Hongqi	30	48	211	156
Ineos Grenadier	73	126	313	345
Dodge, RAM	818	944	3 477	2 978
Iveco	242	-	242	-
Corvette	240	-	240	-
Ford F-150	254	31	1 013	386
Renault, Dacia, Alpine *	6 219	8 023	22 796	22 929
Totalt	11 356	16 035	44 980	54 205

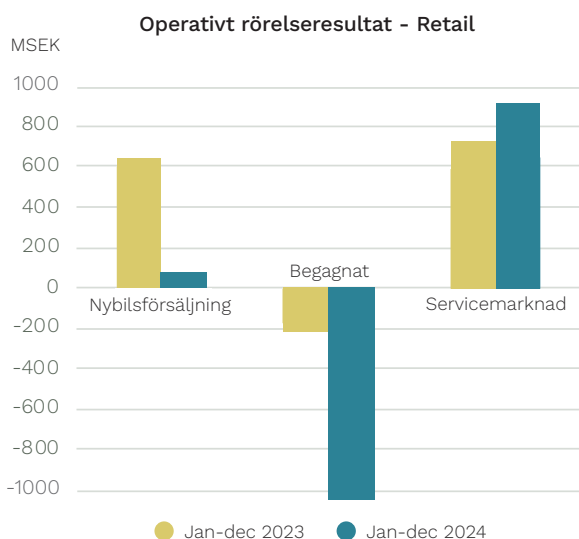
*Renault, Dacia, Alpine distribueras av RN Nordic AB, där Hedin Mobility Group äger 50%. Innehavet redovisas som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden.

Retail

Nettoomsättningen minskade med 4% till 21 865 Mkr (22 307). Justerat för förvärvade enheter och valutakursförändringar har nettoomsättningen minskat med 8%.

Operativt rörelseresultat ökar till 148 Mkr (51). Förbättring har skett på flera av våra marknader. Försäljningen av nya fordon minskar dock på flertalet av våra marknader. Försäljning av begagnade fordon stiger, men till sänkta marginaler. I synnerhet gäller detta begagnade EV-fordon. Det har sedan början av föregående år skett sänkningar av försäljningspriserna på nya elbilar från de flesta fabrikanterna, vilket påverkar marginalerna på ineliggande lager såväl som återköpsåtaganden negativt. De sänkta priserna gör även att kunder ser en osäkerhet i det framtida värdet om de köper en elbil, vilket också påverkar försäljningen och lönsamheten negativt.

Servicemarknaden är mer stabil och har förbättrats jämfört med föregående år, både försäljnings- och resultatmässigt. Operativt rörelseresultat per affärsområde för 2024 framgår av tabellen nedan.



I Sverige ökar försäljningen av begagnade fordon med 30%, samtidigt som nybilsförsäljningen minskar med 24%. Flera tillverkare har kraftigt sänkt priser på nya elbilar vilket medför lägre marknadsvärde på begagnat, demo- och återköpsbilar. Jämfört med föregående år har marginalerna gått ned på begagnade fordon, medan marginalerna på nya fordon förbättrats. Servicemarknaden ökar resultatet något genom en ökad volym.

Försäljning av nya fordon i Norge har uppvisat en positiv utveckling under andra halvåret och förbättrar lönsamheten. Försäljning av nya fordon ökar kraftigt jämfört med en svag avslutning föregående år, med ökade marginaler. Försäljning av begagnade fordon minskar, men med bibehållna marginaler. Servicemarknaden uppvisar en stabil lönsamhet på en ökad volym.

Totalmarknaden i Finland är fortsatt på mycket låga nivåer. Vår försäljning av nya fordon följer marknaden, tillsammans med lägre marginaler. Försäljning av begagnade fordon ökar med bättre marginaler. Servicemarknaden ökar med förbättrad lönsamhet.

Försäljningen av nya fordon i UK har minskat, vilket följer totalmarknaden. Försäljning av begagnade fordon och servicemarknaden är på oförändrade nivåer. Lönsamheten har förbättrats, i synnerhet i servicemarknaden, medan lönsamheten i bilförsäljningen följer volymutvecklingen.

I Nederländerna ökar försäljningen av transportbilar i fjärde kvartalet, inför en skatteändring som träder i kraft 1 januari 2025. Försäljningen ökar även genom det förvärv som genomfördes tidigare under året. Lönsamheten på nya fordon och servicemarknaden är stabil, medan lönsamheten på begagnade fordon går ned något.

Nybilsförsäljningen i Belgien/Luxemburg följer totalmarknaden och minskar under kvartalet. Försäljningen av både nya och begagnade fordon visar lägre marginaler, och resultatet är även belastat med nedskrivning av lager av begagnade elfordon. Servicemarknaden ökar omsättningen med bibehållet resultat.

I Tyskland minskar försäljningen av både nya och begagnade fordon jämfört med föregående år. Totalmarknaden är svag och minskade 6% i kvartalet. Ett flertal åtgärder har vidtagits för att förbättra resultatet och minska kostnader. Resultatet har förbättrats i fjärde kvartalet jämfört med tidigare perioder.

I Schweiz minskar försäljningen av både nya och begagnade fordon i kvartalet, vilket även gäller för totalmarknaden. Marginalerna på både nya och begagnade fordon håller sig dock stabila. Även omsättningen på servicemarknaden minskar med bibehållen lönsamhet.

Även i Slovakien, Tjeckien och Ungern har försäljningen av nya fordon minskat, dock med en bra avslutning och ökad försäljning i december. Försäljning av begagnade fordon och servicemarknaden ökar, med bibehållen lönsamhet.

Nettoomsättning – Retail	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Belopp i Mkr				
Sverige	6 199	6 683	23 061	23 225
Norge	1 244	1 099	4 307	4 765
Finland	2 534	1 813	10 262	7 036
UK	1 010	1 640	5 698	3 011
Belgien, Luxemburg	1 968	2 158	8 420	8 788
Nederländerna	5 246	4 331	17 845	14 028
Tyskland	723	1 387	3 686	1 771
Schweiz	1 141	1 273	4 122	4 244
Slovakien, Tjeckien, Ungern	1 800	1 923	6 468	6 907
Totalt	21 865	22 307	83 869	73 775

Operativt rörelseresultat – Retail	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Belopp i Mkr				
Sverige	26	-44	-290	271
Norge	24	-18	61	58
Finland	-84	-80	-206	-75
UK	7	-24	49	2
Belgien, Luxemburg	-16	57	55	284
Nederländerna	151	102	401	353
Tyskland	-12	-31	-96	-17
Schweiz	9	28	-80	14
Slovakien, Tjeckien, Ungern	43	61	87	224
Totalt	148	51	-19	1 114

Marginal – Retail	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	0,4%	-0,7%	-1,3%	1,2%
Norge	1,9%	-1,6%	1,4%	1,2%
Finland	-3,3%	-4,4%	-2,0%	-1,1%
UK	0,7%	-1,5%	0,9%	0,1%
Belgien, Luxemburg	-0,8%	2,6%	0,7%	3,2%
Nederländerna	2,9%	2,4%	2,2%	2,5%
Tyskland	-1,6%	-2,2%	-2,6%	-1,0%
Schweiz	0,8%	2,2%	-1,9%	0,3%
Slovakien, Tjeckien, Ungern	2,4%	3,2%	1,3%	3,2%
Totalt	0,7%	0,2%	0,0%	1,5%

Levererade fordon per fordonsslag	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Nya personbilar	23 194	25 175	85 727	83 178
Nya transportbilar	8 562	5 809	25 120	20 217
Begagnade personbilar	25 220	22 984	101 875	73 758
Begagnade transportbilar	1 816	1 692	6 691	5 508
Lastbilar, nya och begagnade	259	495	1 057	1 459
Motorcyklar, nya och begagnade	124	105	879	974
Totalt	59 175	56 260	221 349	185 094

Levererade fordon per land	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	19 337	19 859	72 912	72 278
Norge	2 704	2 254	9 338	9 370
Finland	6 647	7 515	28 841	21 840
UK	3 566	2 970	14 597	6 891
Belgien, Luxemburg	3 031	3 473	13 864	14 591
Nederländerna	16 722	12 000	54 315	38 102
Tyskland	2 550	3 371	9 947	4 394
Schweiz	1 464	1 815	6 275	5 996
Slovakien, Tjeckien, Ungern	3 154	3 003	11 260	11 632
Totalt	59 175	56 260	221 349	185 094

Orderingång – Retail	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Nya personbilar	21 056	22 045	82 243	68 387
Nya transportbilar	5 820	5 407	22 741	17 827
Begagnade personbilar	24 696	22 802	100 349	70 792
Begagnade transportbilar	1 890	1 658	6 781	5 485
Lastbilar, nya och begagnade	246	205	946	899
Motorcyklar, nya och begagnade	102	121	813	845
Totalt	53 810	52 238	213 873	164 235

Orderingång – Retail	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Sverige	18 926	18 048	71 615	65 995
Norge	2 474	2 010	9 394	7 328
Finland	6 758	6 726	29 103	19 814
UK	3 302	3 016	14 806	6 524
Belgien, Luxemburg	3 391	2 763	12 998	11 100
Nederländerna	12 858	13 454	51 002	35 847
Tyskland	2 117	3 120	10 241	3 990
Schweiz	1 036	519	3 870	3 445
Slovakien, Tjeckien, Ungern	2 948	2 582	10 844	10 192
Totalt	53 810	52 238	213 873	164 235

JANUARI - DECEMBER 2024

Nettoomsättningen ökade med 13% till 92 300 Mkr (81 678). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 3% mot föregående år för jämförbara enheter. Det är svagare efterfrågan på flera av våra marknader, i synnerhet på eldrivna fordon vilket minskar omsättningen i både Retail och Distribution. Föregående år påverkades omsättningen positivt med utleveranser av fordon efter förändringar i klimatstöd för elfordon, samt leveranser på den orderstock som byggts upp efter ett par år med stora leveransförseningar efter den komponentbrist och störningar i transportsektorn som fanns under denna tid. Orderingången visar en positiv utveckling och har ökat, i synnerhet för begagnade fordon, samtidigt som orderstocken minskat något under året.

Operativt rörelseresultat minskade till 614 Mkr (1 535). Marginalen uppgick till 0,7% (1,9%). Retail minskade det operativa rörelseresultat till -19 Mkr (1 114), där marginalen minskade till 0,0% (1,5%). Försäljning av nya fordon har minskat, medan försäljning av begagnade fordon har ökat på de flesta av våra marknader. Marginalerna på nya fordon är relativt stabila, medan marginalerna på begagnade fordon minskat kraftigt. Det har under senaste året skett stora sänkningar av priser på nya elbilar från fabrikanterna, vilket påverkar marginalerna på inläggande lager såväl som återköpsåtaganden negativt. Marknaden för begagnade bensin- och dieseldrivna fordon är starkare och prisbildningen mer stabil. Det har även skett en aktiv minskning av lagret av begagnade fordon för att minska kapitalbindningen och för att få en bättre struktur i lagret. Servicemarknaden är stabil och visar en ökad lönsamhet.



Distribution ökar det operativa rörelseresultatet till 420 Mkr (303) och marginalen uppgick till 3,4% (2,1%). Försäljningen har minskat genom lägre volym av fordon, i synnerhet elfordon till den svenska marknaden. Resultatet har förbättrats både i reservdelsverksamheten och distribution av fordon, särskilt inom reservdelshanteringen i KW Parts och Hedin Parts, samt import av RAM och Corvette.

För att möta den lägre försäljningen och anpassa oss till det rådande marknadsläget pågår ett kostnadsbesparingsprogram som berör samtliga delar av vår verksamhet. Programmet ger effekt under andra halvåret och vi uppskattar en årlig besparing om ca 1 miljard kronor när vi har full effekt under 2025. I början av 2025 har nästa steg i arbetet med att konsolidera och effektivisera verksamheten tagits, där syftet är att driva förändringsarbetet genom alla verksamhetsdelar inom koncernen för att få en sammanhållande koncernstruktur och optimerade processer.

Rörelseresultatet minskade till -55 Mkr (1 353). Skillnaden mot operativt rörelseresultat består av avskrivning på koncernmässiga övervärden och poster av engångskaraktär, se tabell sid 8. Dessa består av marknadssatsningar som skett av Ford F-150 i Europa och BYD i Tyskland vilket både tagit längre tid och blivit mer kostsamt än planerat i det klimat som råder på bilmarknaderna i Europa. I posten ingår även effekt av ändring av redovisningsprinciperna gällande värdering av återköpsåtaganden, se not 4. Detta har även till följd att jämförelsetalen från 2023 räknats om. Inom vår reservdelsverksamhet genomför vi en strategisk förändring för att förbättra lönsamheten och i samband med denna har vi gjort nedskrivningar av både system och utrustning. Det ingår även reservering för kostnader i samband med reducering av personal samt andra kostnader i samband med kostnadsbesparingsprogrammet. I resultatet ingår även realisationsvinst i samband med försäljning av vår distributionsverksamhet av BYD i Tyskland, samt vår försäljningsanläggning för Mercedes-Benz i Uppsala.

Finansnettot exklusive resultat från andelar i intresseföretag uppgick till -1 398 Mkr (-1 250). Räntekostnaderna ökar på grund av ökad upplåning och större verksamhet.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 2 026 Mkr (5 095). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 1 044 Mkr (987). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjade checkkrediter och revolverande kreditfaciliteter uppgick till 1 942 Mkr.

Distribution

Nettoomsättningen minskade med 14% till 12 437 Mkr (14 495). Operativt rörelseresultat ökar till 420 Mkr (303) och marginalen uppgår till 3,4% (2,1%).

Försäljningen av fordon i Sverige minskar jämfört med föregående år. Efterfrågan och totalmarknaden har minskat, i synnerhet elfordon till privatpersoner, vilket påverkar våra märken. Jämförelsen påverkas även av många utleveranser i början av föregående år av beställningar som tidigare ej har kunnat levererats på grund av leveransförseningar.

Vi har under året etablerat distribution av MG i Finland. Efter en försiktig start ser vi att volymerna ökar i sista kvartalet. Vi har även blivit utsedda till importör av Corvette i Europa, vilket har en positiv påverkan på både försäljning och lönsamhet.

I Europa ökar vår försäljning av RAM då vi tagit marknadsandelar av våra konkurrenter. Detta gäller både fordon och reservdelar där vi ökar både försäljning och lönsamhet. Etablering av Ford F-150 har pågått under året med fler återförsäljare och ytterligare marknader. Detta har gått långsammare än planerat vilket fått till följd att vi sett ett behov att sänka priserna vilket påverkar resultatet negativt.

Försäljning av reservdelar och däck har en positiv utveckling mot föregående år, i synnerhet inom KW Parts och Hedin Parts. Genom att koncentrera all distribution från gemensamt lager i Nyköping har vi förbättrat både servicegrad till kunderna och vår lönsamhet.

Retail

Nettoomsättningen ökade med 14% till 83 869 Mkr (73 775). Justerat för förvärvade enheter och valutakursförändringar har nettoomsättningen minskat med 3%.

Operativt rörelseresultat minskar till -19 Mkr (1 114). Det försämrade resultatet beror till största delen på en svagare efterfrågan på flertalet av våra marknader, vilket även påverkar marginalerna negativt. Störst påverkan finns på försäljning av begagnade fordon, i synnerhet eldrivna fordon. Servicemarknaden är mer stabil och har förbättrats jämfört med föregående år, både försäljnings- och lönsamhetsmässigt.

I Sverige ökar försäljningen av begagnade fordon, samtidigt som nybilsförsäljningen minskar. Flera tillverkare har kraftigt sänkt priserna på nya elbilar vilket medför lägre marknadsvärde på begagnat, demo- och återköpsbilar. Vi har minskat vårt lager av begagnade fordon, men till lägre marginaler. Detta motverkas av en fortsatt bra servicemarknad som ökar resultatet genom en ökad volym.

I Norge beror utvecklingen till största delen på minskad försäljningsvolym av nya fordon. Nybilsförsäljningen på den norska marknaden har gått ned kraftigt efter de skatteändringar som skedde vid ingången av 2023. Under andra halvåret ökade försäljningen igen och de senaste månaderna har resultatet förbättrats. Försäljning av begagnade fordon ligger på ungefär samma nivå som föregående år och med förbättrade marginaler i slutet av perioden.

I Finland minskar totalmarknaden från redan låga jämförelsetal. Vår försäljning av nya fordon följer marknaden, tillsammans med lägre marginaler. Vår satsning på begagnade fordon har medfört en ökad volym, delvis på bekostnad av lägre marginaler. Verksamheten i Finland belastas även av kostnader för att integrera verksamheten med de förvärv som skedde under 2023. Servicemarknaden håller sig stabil med tillfredsställande lönsamhet.

Verksamheten i UK startade under 2023, och i år har fokus varit att integrera de två verksamheterna vi förvärvat och förbättra lönsamheten. Totalmarknaden i UK har ökat något under året, men är fortfarande på en historiskt låg nivå. Våra märken BMW och Mercedes-Benz ökar dock sina marknadsandelar och vi ser positivt på den framtida utvecklingen.

I Nederländerna, Belgien och Luxemburg ökar försäljningen genom förvärv. De förvärv som skett i Nederländerna har bidragit positivt till lönsamheten och gör att vi har en förbättrad mix av bilmärken tillsammans med ökad volym. I Belgien minskar försäljningen, i synnerhet fordon med hög marginal, vilket gör att snittmarginalerna går ned.

I Tyskland minskar försäljningen av både nya och begagnade fordon jämfört med föregående år. Totalmarknaden har minskat i Tyskland, i synnerhet under andra halvåret. Ett flertal åtgärder har vidtagits för att förbättra resultatet och minska kostnaderna, och resultatet har förbättrats i fjärde kvartalet jämfört med tidigare perioder.

I Schweiz slutar året med en minskad försäljning av nya och begagnade fordon. Det har skett en utförsäljning av begagnade bilar under året vilket ger en negativ påverkan på resultat på kort sikt. Det pågår ett flertal åtgärder för att förbättra lönsamheten i verksamheten, innefattande att integrera de senaste förvärven samt organisatoriska förändringar.

I Slovakien, Tjeckien och Ungern minskar efterfrågan och nybilsförsäljningen har minskat. Marginalerna på nya fordon har pressats ned på de flesta märkena. Försäljning av begagnade fordon ökar men med sänkta marginaler. På servicemarknaden ökar verksamheten i verkstäderna med bibehållen lönsamhet.



Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	24 016	23 975	92 300	81 678
Övriga rörelseintäkter	223	164	803	872
	24 239	24 139	93 103	82 550
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-19 275	-19 307	-74 553	-65 488
Övriga externa kostnader	-1 253	-1 124	-4 827	-3 827
Personalkostnader	-2 308	-2 257	-8 828	-7 150
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-29	13	47	56
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 208	-1 307	-4 654	-4 557
Övriga rörelsekostnader	-102	-103	-343	-231
Rörelseresultat	64	54	-55	1 353
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i intresseföretag	11	312	13	437
Finansiella intäkter	7	11	142	31
Finansiella kostnader	-376	-517	-1 540	-1 281
Resultat före skatt	-294	-140	-1 440	540
Skatt	25	63	283	10
Periodens resultat	-269	-77	-1 157	550
Periodens resultat hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	-272	-78	-1 175	530
Innehav utan bestämmande inflytande	3	1	18	20
Periodens resultat	-269	-77	-1 157	550
Övrigt totalresultat				
Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat				
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	10	-41	10	-41
Andel av övrigt totalresultat från intresseföretag	0	0	0	-44
Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat				
Kassaflödessäkringar	60	-52	68	-36
Omräkningsdifferenser	12	-194	20	-139
Periodens totalresultat	-187	-364	-1 059	290
Periodens totalresultat hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	-192	-364	-1 077	272
Innehav utan bestämmande inflytande	5	0	18	18
Periodens totalresultat	-187	-364	-1 059	290

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>		
Immateriella rättigheter	144	168
Kundrelationer	883	1 073
Goodwill	3 261	2 987
	4 288	4 228
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader och mark	1 515	1 106
Nedlagda kostnader på annans fastighet	1 010	793
Inventarier, verktyg och installationer	1 351	1 490
Leasingfordon	11 596	12 941
Nyttjanderättstillgångar	11 780	12 166
Pågående nyanläggningar	164	218
	27 416	28 714
Andelar i intresseföretag	347	300
Andra långfristiga värdepappersinnehav	20	1 086
Uppskjutna skattefordringar	912	544
Övriga långfristiga fordringar	19	33
Summa anläggningstillgångar	33 002	34 905
Omsättningstillgångar		
<i>Varulager</i>		
Handelsvaror	14 470	14 305
Varor på väg	2 689	2 984
	17 159	17 289
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar	3 733	4 028
Fordringar hos koncernföretag	1	5
Fordringar hos intresseföretag	2	0
Skattefordran	152	34
Övriga fordringar	913	1 247
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 082	1 005
	5 883	6 319
<i>Likvida medel</i>	865	1 151
Summa omsättningstillgångar	23 907	24 759
SUMMA TILLGÅNGAR	56 909	59 664

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	4 103
Reserver	118	29
Balanserat resultat inkl periodens resultat	3 098	4 263
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	7 319	8 395
Innehav utan bestämmande inflytande	104	95
Summa eget kapital	7 423	8 490
Långfristiga skulder		
Avsättningar för pensioner	191	209
Uppskjutna skatteskulder	326	420
Obligationslån	996	993
Övriga skulder till kreditinstitut	1 062	3 037
Leasingskulder	10 009	10 404
Övriga långfristiga skulder	5 530	6 931
Summa långfristiga skulder	18 114	21 994
Kortfristiga skulder		
Checkräkningskrediter	1 816	1 928
Skulder till kreditinstitut	3 924	1 707
Leasingskulder	1 872	1 782
Leverantörsskulder	6 787	9 087
Skulder till koncernföretag	14	7
Skatteskulder	7	307
Övriga kortfristiga skulder	14 224	11 647
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 728	2 715
Summa kortfristiga skulder	31 372	29 180
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	56 909	59 664

Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i Mkr	Eget kapital	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 2023-01-01	8 123	77	8 200
Periodens resultat	530	20	550
Övrigt totalresultat	-258	-2	-260
Utgående balans 2023-12-31	8 395	95	8 490
Ingående balans 2024-01-01	8 395	95	8 490
Periodens resultat	-1 175	18	-1 157
Övrigt totalresultat	99	0	99
Utdelning till minoritetsägare	0	-9	-9
Utgående balans 2024-12-31	7 319	104	7 423

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	-294	-140	-1 440	540
Ej kassaflödespåverkande poster	1 213	958	4 239	3 543
Betald skatt	12	27	-468	-306
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	931	845	2 331	3 777
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>				
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	148	722	1 192	-941
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	302	705	882	-401
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-313	-903	-2 379	2 660
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 068	1 369	2 026	5 095
Investeringsverksamheten				
Förvärv av dotterföretag	-210	-204	-427	-2 448
Utdelning från intresseföretag	12	0	12	0
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-9	0	-9	0
Avyttring av dotterföretag	530	0	530	0
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-96	-350	-1 044	-987
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	3	67	23	1 612
Förvärv av leasingfordon	-1 319	-1 939	-5 307	-6 575
Avyttring av leasingfordon	1 021	1 114	4 560	2 624
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	0	546	1 141	552
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-68	-766	-521	-5 222
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	0	158	248	3 315
Amortering av låneskulder	-134	-825	-561	-2 589
Nettoförändring av checkkredit och liknande krediter	-354	425	86	1 134
Amortering av leasingkulder	-404	-413	-1 602	-1 366
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-892	-655	-1 829	494
Periodens kassaflöde	108	-52	-324	367
Likvida medel vid periodens början	737	1 234	1 151	790
Kursdifferens i likvida medel	20	-31	38	-6
Likvida medel vid periodens slut	865	1 151	865	1 151

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen, förutom den förändring av redovisningsprincip gällande beräkning av det framtida värdet på fordon med återköpsåtagande som redogörs för i not 4.

Not 2 Rörelsesegment

Retail omfattar detaljstförsäljning av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncern-gemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS16, redovisas under Segmentavstämning.

Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncern-mässiga övervärden.

Januari-december	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
Belopp i Mkr	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	83 869	73 775	12 437	14 495	-4 006	-6 592	92 300	81 678
EBITDA	2 337	3 543	455	469	2 225	1 531	5 017	5 543
Avskrivningar	-2 355	-2 429	-35	-166	-2 013	-1 413	-4 403	-4 008
Operativt rörelseresultat	-18	1 114	420	303	212	118	614	1 535
Marginal	0,0%	1,5%	3,4%	2,1%			0,7%	1,9%
Realisationsvinst					317	515	317	515
Jämförelsestörande poster	-336	-424	-386	-36	-13	-28	-735	-488
Avskrivning koncern-mässiga övervärden	-251	-209					-251	-209
Rörelseresultat	-605	481	34	267	516	605	-55	1 353
Rörelsemarginal	-0,7%	0,7%	0,3%	1,8%			-0,1%	1,7%
Finansiella intäkter och kostnader							-1 385	-813
Resultat före skatt							-1 440	540
Skatt							283	10
Periodens resultat							-1 157	550
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	912	768	42	67	90	152	1 044	987
- leasingfordon	5 307	6 575					5 307	6 575

Not 3 Specifikation av finansiella kovenanter

EBITDA		
Belopp i Mkr	Helår 2024	Helår 2023
Rörelseresultat	-55	1 353
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	4 654	4 557
- Avgår avskrivning och räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	-2 021	-1 618
- Avgår avskrivning på leasingfordon med återköpsavtal	-2 146	-2 450
Resultat hänförligt till Innehav utan bestämmande inflytande	-18	-20
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-47	-56
Reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-317	-515
Övriga jämförelsestörande poster	736	148
Jämförelsestörande post förändrad redovisningsprincip	-	340
Justering jämförelsestörande poster max 10% av EBITDA	-728	-
Proforma för förvärvade verksamheter	28	272
EBITDA *	86	2 011
Nettolåneskuld		
Belopp i Mkr	2024-12-31	2023-12-31
Långfristiga skulder till kreditinstitut	1 062	3 037
Obligationslån	996	993
Checkräkningskrediter	1 816	1 928
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	3 924	1 707
Likvida medel	-865	-1 151
Andelar i Intresseföretag och Pendragon PLC	-347	-1 349
Nettolåneskuld *	6 586	5 165
Finansnetto		
Belopp i Mkr	Helår 2024	Helår 2023
Ränteintäkter	69	31
Räntekostnader	-1 540	-1 212
- Avgår räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	339	243
Finansnetto *	-1 132	-938
Finansiella kovenanter		
	2024-12-31	2023-12-31
Nettolåneskuld i relation till EBITDA	78,15	2,57
Räntetäckningsgrad *	0,07	2,14

* Enligt definition i villkor för Hedin Mobility Group AB (publ) Seniora icke säkerställda obligationer 2023/2026 ISIN: SE0018742033.

Not 4 Förändrad redovisningsprincip

Efter genomgång av redovisningen av försäljning med restvärdesåtagande, vilken redovisas som operationell lease i enlighet med IFRS 16, har vi ändrat redovisningsprincip innebärande en förändring av den metod vi använder för att beräkna det framtida värdet av tillgångarna vid tidpunkten för återköp. Förändringen har fått till följd att vi även räknat om jämförelseåret.

Omräkningen görs i enlighet med IAS 8 Redovisningsprinciper, ändringar i uppskattningar och bedömningar samt fel.

Effekterna av förändringen avseende redovisning av återköpsåtagandena har följande retroaktiva effekter i de finansiella rapporterna för jämförelseperioden fjärde kvartalet 2023 samt för räkenskapsåret 2023. För jämförelse redovisas även effekterna januari-september 2024.

Koncernens resultaträkning

Belopp i Mkr	Q4/2023 Tidigare rapporterat	Omräkning	Q4/2023 Omräknat	YTD 2023 Tidigare rapporterat	Omräkning	YTD 2023 Omräknat
Handelsvaror	-19 307	0	-19 307	-65 488	0	-65 488
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 222	-85	-1 307	-4 217	-340	-4 557
Rörelseresultat	139	-85	54	1 693	-340	1 353
Resultat före skatt	-55	-85	-140	880	-340	540
Skatt	45	18	63	-60	70	10
Periodens resultat	-10	-67	-77	820	-270	550

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	Q4/2023 Tidigare rapporterat	Omräkning	Q4/2023 Omräknat
TILLGÅNGAR			
Leasingfordon	13 281	-340	12 941
Uppskjuten skattefordran	474	70	544
Summa anläggningstillgångar	35 175	-270	34 905
Summa omsättningstillgångar	24 759		24 759
SUMMA TILLGÅNGAR	59 934	-270	59 664
Eget kapital	8 760	-270	8 490
Långfristiga skulder	21 994		21 994
Kortfristiga skulder	29 180		29 180
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	59 934	-270	59 664

Koncernens resultaträkning

Belopp i Mkr	YTD Q3/2024 Tidigare rapporterat	Omräkning	YTD Q3/2024 Omräknat
Handelsvaror	-55 397	119	-55 278
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-3 244	-202	-3 446
Rörelseresultat	-37	-83	-120
Resultat före skatt	-1 063	-83	-1 146
Skatt	241	17	258
Periodens resultat	-822	-66	-888

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	Q3/2024 Tidigare rapporterat	Omräkning	Q3/2024 Omräknat
TILLGÅNGAR			
Leasingfordon	12 370	-422	11 948
Uppskjuten skattefordran	729	87	816
Summa anläggningstillgångar	34 077	-335	33 742
Summa omsättningstillgångar	23 733		23 733
SUMMA TILLGÅNGAR	57 810	-335	57 475
Eget kapital	7 955	-335	7 620
Långfristiga skulder	20 032		20 032
Kortfristiga skulder	29 823		29 823
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	57 810	-335	57 475



Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	124	107	484	407
	124	107	484	407
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-61	-63	-268	-281
Personalkostnader	-60	-54	-210	-179
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-4	-3	-14	-9
Rörelseresultat	-1	-13	-8	-62
Resultat från finansiella poster				
Utdelning från dotterföretag	0	0	928	0
Resultat från andelar i dotterbolag	-726	0	-726	0
Resultat från andelar i intressebolag	13	235	13	235
Resultat vid försäljning av värdepapper	1	0	505	0
Ränteintäkter och liknande resultatposter	288	88	950	306
Räntekostnader och liknande resultatposter	-232	-89	-786	-250
Resultat efter finansiella poster	-657	221	876	229
Bokslutsdispositioner	-140	42	-140	42
Resultat före skatt	-797	263	736	271
Skatt	21	1	0	0
Periodens resultat	-776	264	736	271

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>		
Immateriella rättigheter	13	7
Pågående arbeten	11	0
	24	7
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Nedlagda kostnader på annans fastighet	49	51
Inventarier, verktyg och installationer	74	76
Pågående arbeten	2	2
	125	129
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Andelar i koncernföretag	7 225	5 698
Andelar i intresseföretag	229	229
Andra långfristiga värdepappersinnehav	12	649
Fordringar hos koncernföretag	0	50
	7 466	6 626
Summa anläggningstillgångar	7 615	6 762
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar	1	0
Fordringar hos koncernföretag	6 777	6 315
Skattefordringar	4	0
Övriga fordringar	3	11
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18	31
	6 803	6 357
<i>Kassa och bank</i>	0	57
Summa omsättningstillgångar	6 803	6 414
SUMMA TILLGÅNGAR	14 418	13 176

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
<i>Eget kapital</i>		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	3	3
Reservfond	0	0
	3	3
<i>Fritt eget kapital</i>		
Överkursfond	4 100	4 100
Balanserat resultat	1 869	1 598
Periodens resultat	736	271
	6 705	5 969
Summa eget kapital	6 708	5 972
<i>Obeskattade reserver</i>		
Obeskattade reserver	231	224
Summa obeskattade reserver	231	224
<i>Långfristiga skulder</i>		
Obligationslån	996	993
Övriga skulder till kreditinstitut	0	821
Summa långfristiga skulder	996	1 814
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Checkräkningskrediter	1 144	1 519
Skulder till kreditinstitut	1 663	834
Leverantörsskulder	40	20
Skulder till koncernföretag	3 572	2 673
Skatteskulder	0	50
Övriga kortfristiga skulder	11	8
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	53	62
Summa kortfristiga skulder	6 483	5 166
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	14 418	13 176

Övrig information

Revisorsgranskning

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Risker och osäkerhetsfaktorer

För beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer, vänligen se Hedin Mobility Group ABs årsredovisning för räkenskapsåret 2023, som är tillgänglig på företagets hemsida hedinmobilitygroup.com.

Kontakt

Kristina Wärmare
Global Communications Director, Hedin Mobility Group AB (publ)
031-790 00 82
ir@hedinmobilitygroup.com

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Mölnadal den 28 februari 2025
Hedin Mobility Group AB (publ)

Jan Litborn
Styrelseordförande

Anders Hedin
Verkställande direktör
Styrelseledamot

Björn Hauber
Styrelseledamot

Hampus Hedin
Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard
Styrelseledamot

Erik Selin
Styrelseledamot

Hedin Mobility Group i korthet

Historien om Hedin Mobility Group tar sin början 1985 när far och son Ingemar och Anders Hedin köper Philipsons Bil i Borås. I.A. Hedin Bil grundas och säljer första året cirka 800 fordon och omsätter 45 miljoner kronor. Nästan 40 år senare är vi idag en av Europas största mobilitetsleverantörer med över 90 miljarder kronor i omsättning och 259 000 sålda fordon under 2024.

Vår vision är att vara en transformerande kraft i den europeiska fordons- och mobilitetsbranschen. Genom import och distribution av högkvalitativa fordon, återförsäljning och verkstadstjänster med stort kundfokus samt innovativa mobilitetslösningar skapar vi värde för våra kunder, anställda och andra intressenter.

350+

Anläggningar

50+

Varumärken

14

Länder

11 800

Medarbetare

Våra affärsområden



Distribution

Vi agerar som importör och/eller distributör för 13 fordonstillverkare på marknader runt om i Europa där vi distribuerar fordon till såväl egna som externa återförsäljare. Vår distributionsverksamhet omfattar även grossistförsäljning och distribution av reservdelar, tillbehör, däck och fälgar samt logistklösningar.



Retail

Med över 350 egna anläggningar i 13 länder, som erbjuder kunder helhetslösningar för nya och begagnade fordon från mer än 50 märken, är vi en av Europas största fordonsåterförsäljare.



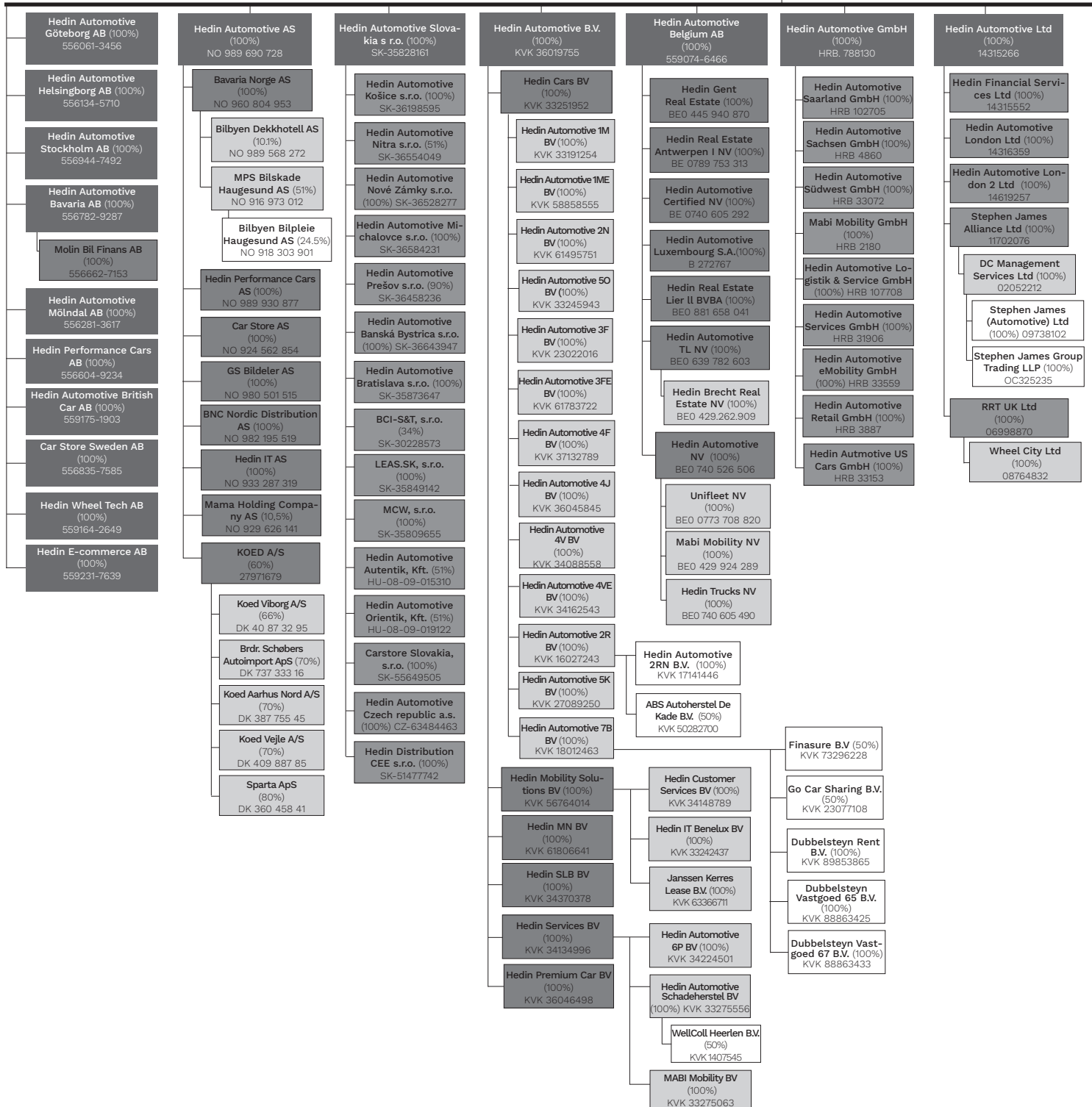
Mobility solutions

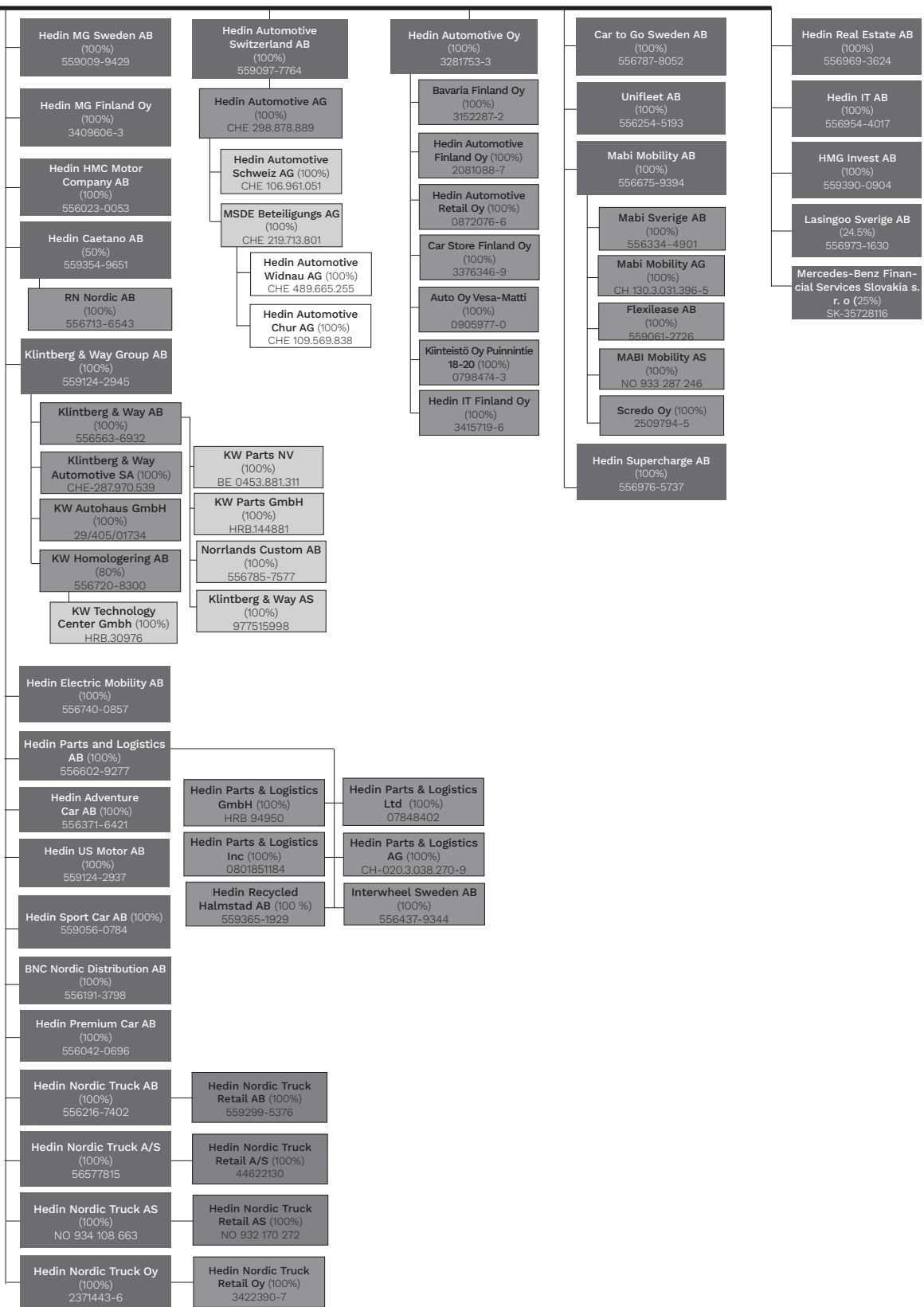
Inom Mobility solutions adresserar vi nya användarbehov och försäljningsmodeller inom fordonsbranschen genom att tillhandahålla och utveckla innovativa tjänster.

Vår verksamhet omfattar därtill Hedin IT, som förser koncernen med avancerad drift, support och digital utveckling, samt strategiska investeringar i Lasingoo Sverige, Casi (tidigare Imove) och Mercedes-Benz Financial Services Slovakia.

Bolagsstruktur

Hedin Mobility Group AB
556065-4070





Styrelse och ledande befattningshavare

Jan Litborn

Styrelseordförande

Erik Selin

Styrelseledamot

Anders Hedin

Verkställande direktör
Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard

Styrelseledamot

Hampus Hedin

Styrelseledamot

Björn Hauber

Styrelseledamot

HEDIN MOBILITY GROUP

Anders Hedin, President & CEO

Hampus Hedin, Vice President

Per Mårtensson, CFO

Victor Bernander, Finance & Treasury Manager

Johan Hagaeus, General Counsel

Fredrik Hjelm, Group Business Controller

Charlotte Martinsson, Global HR Director

Jørn Heiersjø, Real Estate Director

Kristina Wärmare, Global Communications Director

Rasmus Hansen, Global Procurement Director

Patrick Olsson, CEO Hedin IT

HUVUDKONTORETS SÄTE

Hedin Mobility Group AB (publ)

Box 2114, 431 02 Mölndal

031-790 00 00

hedinmobilitygroup.com

BOLAGSSTYRNING Anders Hedin

REDAKTÖR Per Mårtensson

DESIGN Marknadsavdelningen, Hedin Mobility Group

TRYCK Stema Specialtryck AB, Borås

DISTRIBUTION Delårsrapporten skickas ut i tryckt form enligt överenskommelse.

Digital version finns på hedinmobilitygroup.com



HEDIN MOBILITY GROUP

www.hedinmobilitygroup.com