

Q2 2022

Hedin Mobility Group AB (publ) | Delårsrapport 1 januari – 30 juni 2022



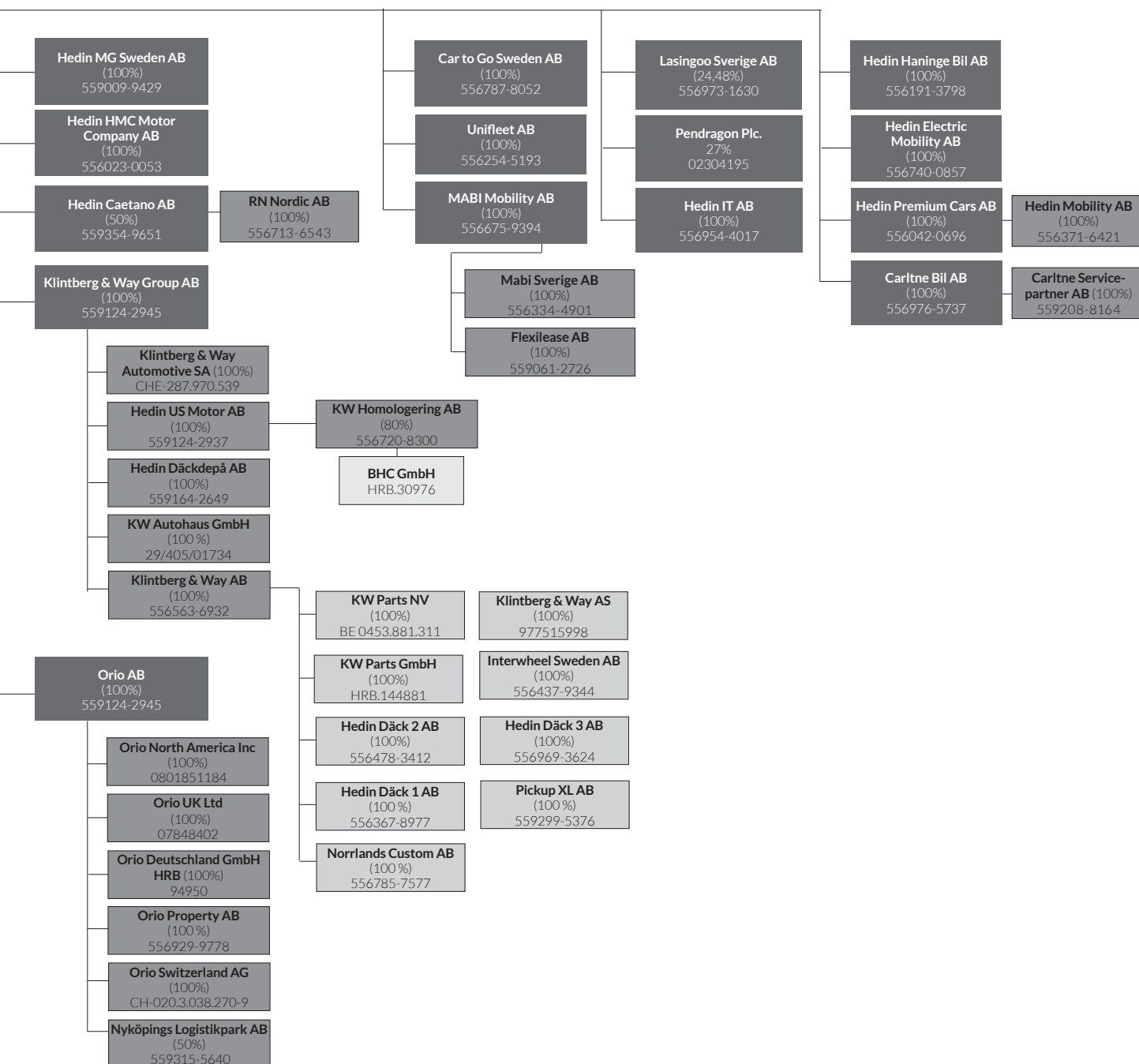
Delårsrapport 1 januari – 30 juni 2022

HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

556065-4070

Innehåll

Bolagsstruktur.....	4
Koncernen i sammanfattning.....	6
VD har ordet.....	9
Finansiell sammanfattning.....	10
Redovisning.....	15



Andra kvartalet 2022

- Nettoomsättningen ökade med 75% till 12 771 Mkr (7 294). Justerat för förvärv och övriga poster* var nettoomsättningen på samma nivå som föregående år för jämförbara enheter.
- Operativt rörelseresultat ökade med 260 Mkr till 519 Mkr (259).
- Rörelseresultatet uppgick till 508 Mkr (240).
- Periodens resultat ökade till 363 Mkr (149).

Första halvåret 2022

- Nettoomsättningen ökade med 60% till 22 180 Mkr (13 883). Justerat för förvärv och övriga poster* ökade nettoomsättningen 13% för jämförbara enheter.
- Operativt rörelseresultat ökade med 423 Mkr till 936 Mkr (513).
- Rörelseresultatet uppgick till 1 248 Mkr (475).
- Periodens resultat ökade till 1 023 Mkr (298).

*Avser överlätna verksamheter från andra delar av Hedin Group under hösten 2021, förvärv, ökning av privatleasing samt valutaeffekter.

Nyckeltal

Belopp i Mkr	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Nettoomsättning	12 771	7 294	22 180	13 883	28 191
Operativt rörelseresultat	519	259	936	513	1 146
Operativ rörelsemarginal	4,1	3,5	4,2	3,7	4,1
Rörelseresultat	508	240	1 248	475	1 069
Rörelsemarginal %	4,0	3,3	5,6	3,4	3,8
Periodens resultat	363	149	1 023	298	644
Soliditet %			21	13	26
Soliditet % exklusive IFRS16			26	20	33
Medeltalet anställda			5 030	2 916	3 569

Definitioner

Soliditet: Eget kapital samt efterställda skulder till moderföretag i förhållande till balansomslutningen.

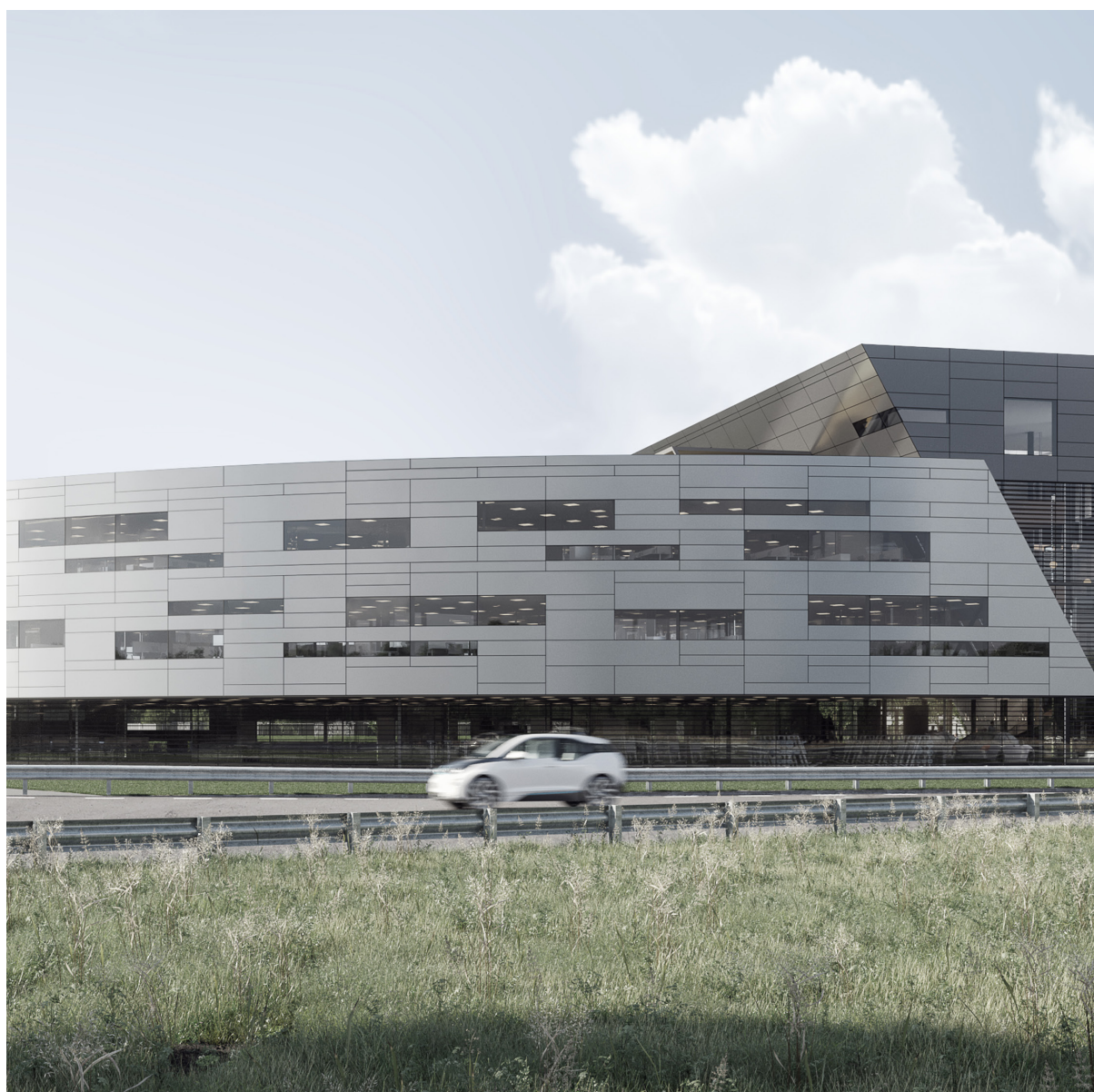
Operativt rörelseresultat: Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Händelser under andra kvartalet 2022

- Under kvartalet fortsatte Ford Hedin Bil att stärka sin position som Sveriges största Ford-handlare. En helt ny fullservice-anläggning med ett komplett Ford-erbjudande öppnades i Varberg den 1 maj. Därtill förvärvades totalt sex Ford-anläggningar som sammanlagt sysselsätter över 90 personer inom bilförsäljning, verkstad och bildelar. Tillträde till anläggningarna skedde under maj och juni.
- Bolaget meddelade den 12 april undertecknandet av en avsiktsförklaring med INEOS Automotive som distributör och återförsäljare av den helt nya INEOS Grenadier på följande marknader: Belgien, Nederländerna, Luxemburg, Sverige, Danmark, Norge, Finland, Estland, Lettland, Litauen och Schweiz. Avsiktsförklaringen omfattar även eftermarknad och distribution av reservdelar.
- Hedin Mobility Group utökade märkesportföljen med Maxus, ett helelektriskt bilmärke med både person- och transportbilar som har funnits på den svenska marknaden sedan 2020. Maxus är idag ett av de ledande märkena inom elektriska transportbilar med ca 15% segmentsandel. Från och med maj bedrivs försäljning av och verkstadstjänster för Maxus på två av Hedin Bils anläggningar i Norrtälje och Haninge.
- Den 2 maj slutförde Hedin Caetano AB – ett företag ägt till lika delar av Hedin Mobility Group och Salvador Caetano Group – förvärvet av samtliga aktier i RN Nordic AB från Renault s.a.s. Hedin Caetano är importör och distributör av varumärkena Renault, Dacia och Alpine i Sverige och Danmark.
- Hedin Mobility Group gick under kvartalet in på den finska marknaden för första gången genom förvärvet av välrenommerade Laakkonen Groups fordonsverksamhet. Laakkonen representerar åtta märken och är en av de största bilhandlarna i Finland. Under 2021 omsatte Laakkonen 615 MEUR och hade 855 anställda fördelat på 21 anläggningar i 15 städer. Tillträde skedde den 31 maj.
- I maj meddelades att Hedin Mobility Group expanderar till Central- och Östeuropa genom förvärvet av samliga aktier i Motor-Car Bratislava spol. s.r.o. ("Motor-Car Group"). Motor-Car Group är verksamma inom återförsäljning av och eftermarknadstjänster för personbilar, lastbilar och bussar genom ett omfattande återförsäljarnätverk bestående av 17 anläggningar i Slovakien, Ungern och Tjeckien. Företaget representerar 15 ledande varumärken och sysselsatte 1 100 personer och sålde cirka 10 000 fordon under 2021, med en total nettoomsättning om cirka 455 MEUR. Affären är villkorad av konkurrensmyndigheternas godkännande och förväntas slutföras under tredje kvartalet 2022.
- Hedin Mobility Group meddelade i slutet av maj att bolaget avser att förvärva 25% av Mercedes-Benz Financial Services Slovakia ("MBFS") för att bredda sin etablering i Central- och Östeuropa. MBFS tillhandahåller ett omfattande utbud av fordonsrelaterade finansiella tjänster till alla återförsäljare av Mercedes-Benz i Slovakien. Transaktionen är villkorad av godkännande av MBFS majoritetsägare samt relevanta myndigheter.
- Den 9 juni förvärvade bolaget samtliga aktier i Orio AB. Orio är ett logistikföretag med rötter i svensk bilindustri och är exklusiv global leverantör av Saab originaldelar genom ett globalt nätverk i Europa, Nordamerika, Asien och Australien. Företagets huvudkontor samt logistik- och distributionscenter, inklusive centrallager om 57 000 kvm med högautomationsgrad skräddarsydd för reservdelsverksamhet, är beläget i Nyköping. Under 2021 omsatte Orio 360 Mkr och hade cirka 140 anställda.
- Hedin Mobility Groups dotterbolag Hedin Automotive B.V. förvärvade fem Citroën- och DS-anläggningar i norra Nederländerna. De fem anläggningarna sysselsätter tillsammans cirka 30 personer inom bilförsäljning, verkstad och bildelar. Genom förvärvet utökar Hedin Automotive sin varumärkesportfölj på den nederländska marknaden och adderar 38 miljoner euro per år i omsättning. Tillträde skedde den 15 juli.
- Bolaget meddelade i juni förvärvet av en fjärde Toyota-anläggning i Belgien för att ytterligare växa närvaron med Toyota samt öka marknadsandelen på den belgiska marknaden. Transaktionen förväntas slutföras i slutet av året.

Händelser efter andra kvartalet 2022

- I juli meddelades att bolaget utsett Eddy Haesendonck, tidigare VD och koncernchef för BMW Group Belux, till ny VD för Hedin Automotive B.V. samt chef för Hedin Mobility Groups verksamhet i Benelux, medan Henk van der Kwast befordras till Director Strategy and M&A på Hedin Mobility Group AB.
- I augusti meddelade Hedin Mobility Group att bolaget utsetts till "Dealer+" i Sverige och Tyskland för den världsledande elbilstillverkaren BYD. Genom partnerskapet med BYD kommer Hedin Mobility Group att distribuera och sälja BYDs elbilar samt tillhandahålla eftermarknadstjänster på den svenska och tyska marknaden.



Kommentar från VD Anders Hedin

Fortsatt expansion och ett fantastiskt resultat på svaga marknader

Vi fortsätter vår tillväxtresa och lägger ytterligare ett rekordkvartal bakom oss. Koncernens omsättning uppgick till 12 771 Mkr under andra kvartalet och 22 180 Mkr under första halvåret, en ökning med 75% respektive 60% jämfört med föregående år. Justerat för förvärv ökar vi omsättningen 13% under första halvåret, vilket är mycket starkt givet den svaga marknadsutvecklingen. Det är ett fantastiskt betyg till våra anställda och deras förmåga att skapa värde trots alla utmaningar i vår omvärld.

Operativt rörelseresultat under kvartalet ökade 160% till 519 Mkr. För det första halvåret redovisar vi ett operativt rörelseresultat om 936 Mkr, upp 82% jämfört med föregående år.

Expansion med nya marknader och affärer

Vi förvärvade i maj Laakkonen, en av de största bilhandlargrupperna i Finland, som ger oss ett komplett kunderbjudande och en ledande marknads närvaro i landet. Genom förvärvet välkomnar vi två nya varumärken – Skoda och Mazda – till Hedin Mobility Group.

Under kvartalet ingick vi dessutom avtal om att förvärva Motor-Car Group med 17 återförsäljare i Slovakien, Ungern och Tjeckien vilket innebär att vi går in i Central- och Östeuropa för första gången. Motor-Car representerar 15 varumärken och har en ledande återförsäljarposition samt en omfattande eftermarknadsaffär i regionen. Det planerade förvärvet innebär att vi lägger till Hyundai och MAN till koncernens portfölj.

Därtill har vi expanderat inom distribution och reservdelar genom förvärvet av Orio som genomfördes i juni. Det är ett strategiskt viktigt förvärv då vi genom Orio får tillgång till ett stort och ledande distributionscenter samt utvecklad infrastruktur för försäljning och distribution till tusentals verkstäder i ett 30-tal länder.

Samarbete med BYD ett enormt erkännande

I början på augusti kunde vi meddela att vi har blivit utsedd till distributör och återförsäljare för BYD – världens ledande tillverkare av elfordon – i Sverige och Tyskland. Att som fristående aktör bli utsedd till distributör på nyckelmarknaden Tyskland, vår kontinents största marknad, är ett enormt erkännande. Vi har mycket höga förväntningar på samarbetet med BYD och möjligheten att få vara en allt större del i omställningen till en utsläppsfri bilpark i Europa.

Strategiska initiativ för ökad effektivitet och lönsamhet

I takt med att vi växer som en av Europas största mobiliteitsleverantörer ser vi hela tiden över hur vi på bästa sätt organiserar verksamheten. Under kvartalet tog vi ett första steg i arbetet med att införa en ny organisationsstruktur inom Retail när vi utsåg Eddy Haesendonck till chef för Hedin Mobility Groups verksamhet i hela Benelux. Med geografiska kluster stärker vi möjligheterna till strategisk och operativ samordning för att öka effektiviteten och få till stånd ännu mer synergier inom koncernen.

I Eddy har vi gjort en stjärnrekrytering som jag skulle säga har gett eko i fordons-Europa. Vi har på senare tid överlag varit framgångsrika i att attrahera skickliga medarbetare – det märks att det är många som vill vara med på vår spännande tillväxtresa!

Även inom Ford-verksamheten har vi genomfört viktiga strategiska initiativ under kvartalet. Vi har nu slutfört alla förvärv av Ford-anläggningar som vi avser göra på den svenska marknaden. På distributionssidan har vårt dotterbolag Hedin HMC Motor Company infört en ny återförsäljarstruktur bestående av fem återförsäljare med ansvar för varsitt geografiskt kluster. Konsolideringen görs som ett led i att effektivisera distributionskanalen för att skapa ett större fokus på Ford-varumärket och öka såväl marknadsandelar som lönsamhet.

Utveckling Retail

Den fortsatta bristen på fordon innebär att samtliga totalmarknader mätt i antal registrerade personbilar minskade under kvartalet medan vår omsättning ökade eller var oförändrad jämfört med föregående år. Vi tog under kvartalet order om sammanlagt 36 765 fordon, en ökning med 50% jämfört med föregående år. Precis som föregående kvartal resulterade kombinationen god efterfrågan med begränsade fordonsleveranser att orderboken växte till ny rekordnivå och var vid periodens utgång 48 000 fordon.

Utveckling Distribution

Fords goda försäljningsutveckling i Sverige fortsätter; antalet registrerade bilar under kvartalet ökade med 76% jämfört med föregående år. Sett till antal registrerade bilar har Ford dubblat sin marknadsandel under det första halvåret jämfört med samma period 2021.

Även MG fortsätter att gå bra på den svenska marknaden. MG5 har börjat levereras till svenska kunder och intresset är stort för modellen I slutet på året lanseras den nya modellen MG4 på den europeiska marknaden, vilken har stora chanser att bli en ny succé för MG.

RN Nordic – som vi sedan i maj äger tillsammans med Salvador Caetano – bedriver import och distribution av Renault, Dacia och Alpine i Sverige och Danmark. Med ett spännande modellutbud hos Renault och ökande försäljning av Dacia har RN Nordic goda möjligheter att öka sina marknadsandelar.

Klintberg & Way Automotive hade en stark utveckling under kvartalet och ökade Europaimporten av Dodge och Ram med 14% jämfört med föregående år.

Svårbedömt andra halvår 2022

Kriget i Ukraina fortsätter att skapa mänskligt lidande och ovisshet. Därtill skapar inflations- och ränteläget ytterligare osäkerhet vad gäller den ekonomiska utvecklingen i hela Europa. Även om fordonsleveranserna fortfarande bedöms öka under det andra halvåret är utsikterna svårbedömda. Med en stark finansiell position, diversifierad verksamhet och enastående medarbetare står vi dock väl rustade inför såväl kommande utmaningar som möjligheter.



Anders Hedin

FINANSIELL SAMMANFATTNING

APRIL - JUNI 2022

Nettoomsättningen i andra kvartalet ökade med 75% till 12 771 Mkr (7 294), Omstruktureringen under hösten 2021 där verksamheter överfördes från andra delar av Hedin Group koncernen har tillfört omsättning om 2 405 Mkr. Därutöver har det skett ett flertal förvärv med inträde i nya marknader som Nederländerna och Finland samt utökning av verksamheterna i Sverige och Belgien. Justerat för förvärv, ökning av privatleasing och valutaeffekter är faktureringen på samma nivå som föregående år för jämförbara enheter.

Distribution ökar då merparten av verksamheten övertogs i oktober 2021. Under andra kvartalet har importverksamheten av Ford och MG i Sverige utvecklats starkare än marknaden. Från juni ingår även Orio AB, som är global distributör av reservdelar för Saab.

Operativt rörelseresultat ökade med 260 Mkr till 519 Mkr (259). Den operativa rörelsemarginalen ökade till 4,1% (3,6%). Retail ökade det operativa rörelseresultat med 89 Mkr, där marginalen minskade till 3,0% (3,2%). Huvudsakligen beror detta på ökningen utanför Skandinavien, där marginalerna är lägre. Distribution ökar då merparten av verksamheten övertogs i oktober 2021.

Rörelseresultatet ökade till 508 Mkr (240). Resultatet har påverkats positivt av negativ goodwill om 11 Mkr.

Finansnettot uppgick till -74 Mkr (-51). I posten ingår resultat från andelar i intresseföretag om 51 Mkr vilket avser innehavet i Pendragon PLC. Denna resultatandel redovisas med ett kvartals förskjutning och avser således kvartal 1 2022.

Kassaflödet Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 890 Mkr (611). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 166 Mkr (40). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjad checkkredit uppgår till 2 095 Mkr.

Nettoomsättning	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Belopp Mkr					
Retail	10 793	7 191	18 871	13 671	26 392
Distribution	3 278	103	5 212	212	2 807
Övrigt	-1 300	0	-1 903	0	-1 008
Totalt	12 771	7 294	22 180	13 883	28 191

Operativt rörelseresultat	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Belopp Mkr					
Retail	320	231	585	464	1 003
Distribution	207	14	336	26	154
Övrigt	-8	14	15	23	-11
Totalt	519	259	936	513	1 146

Marginal	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Retail	3,0%	3,2%	3,1%	3,4%	3,8%
Distribution	6,3%	13,6%	6,4%	12,3%	5,5%
Totalt	4,1%	3,6%	4,2%	3,7%	4,1%

Retail

Nettoomsättningen ökade med 50% till 10 793 Mkr (7 191). Försäljningen av nya och begagnade fordon ökade med 21% respektive 8%. I Sverige ökade omsättningen 0,4%. Inklusivt bilar sålda med återtagandeförbehåll (privatleasing) ökade faktureringen med 15% för jämförbara enheter, med ökning av både nya och begagnade fordon. Totalmarknaden på personbilar minskade med 10% under samma period. Försäljningen i Norge ökade 23%, vilket hänför sig till nya fordon, medan försäljning av begagnade fordon är något lägre än föregående år. Totalmarknaden minskade 24%. Verksamheten i Finland har tillkommit under kvartalet och ingår från juni. Omsättningen i juni uppgår till 516 Mkr.

I Belgien ökade försäljningen med 2%. Justerat för förvärvet av Toyota är försäljningen 3% lägre än föregående år, där totalmarknaden har minskat 18%. Försäljningen av nya fordon har ökat med 11%, medan försäljning av begagnade fordon har minskat.

Verksamheten i Nederländerna har tillkommit under året och försäljningen uppgår till 2 215 Mkr i kvartalet. Totalmarknaden mätt i antal registrerade personbilar minskade 8% jämfört med föregående år. Schweiz ingår i koncernen sedan oktober 2021. Jämfört med andra kvartalet 2021 har försäljningen minskat med 5%, medan totalmarknaden har minskat med 19%.

Operativt rörelseresultat ökade med 89 Mkr till 320 Mkr (231). Den operativa rörelsemarginalen minskade något till 3,0% (3,2%). I Sverige ökade det operativa rörelseresultatet 35 Mkr och marginalen ökade till 3,7 % (3,0%). Utöver den ökade faktureringen så är det förstärkta marginaler på både nya och begagnade fordon. Ökad andel av sålda fordon med återköpsåtaganden bidrar också till en ökning av marginalen. I Norge ökade det operativa rörelseresultatet 11 Mkr och marginalen uppgick till 4,9% (5,1%). Bilförsäljningen har ökat medan volymen i servicemarknaden gått ned något, vilket minskar snittmarginalen. Belgien håller både försäljning och marginaler i stort sett oförändrade. Nederländerna visar ett resultat på 29 Mkr, och en marginal på 1,3%. I Schweiz ökar resultatet med 11 Mkr jämfört med föregående år och en marginal på 2,4%.

Nettoomsättning – Retail	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Belopp Mkr					
Sverige	4 766	4 746	9 163	8 991	16 635
Norge	1 556	1 269	2 833	2 328	4 806
Finland	516	0	516	0	
Belgien	1 204	1 176	2 414	2 352	4 444
Nederländerna	2 215	0	2 961	0	0
Schweiz	536	0	984	0	507
Totalt	10 793	7 191	18 871	13 671	26 392

Operativt rörelseresultat – Retail	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Belopp Mkr					
Sverige	178	143	354	295	665
Norge	76	65	123	117	284
Finland	2	0	2	0	0
Belgien	22	23	52	52	74
Nederländerna	29	0	41	0	0
Schweiz	13	0	13	0	-20
Totalt	320	231	585	464	1 003

Marginal – Retail	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Sverige	3,7%	3,0%	3,9%	3,3%	4,0%
Norge	4,9%	5,1%	4,3%	5,0%	5,9%
Finland	0,4%		0,4%		
Belgien	1,8%	2,0%	2,2%	2,2%	1,7%
Nederländerna	1,3%		1,4%		
Schweiz	2,4%		1,3%		
Totalt	3,0%	3,2%	3,1%	3,4%	3,8%

Distribution

Omsättningen ökade till 3 278 Mkr (103). Importen av fordon har präglats av försenade leveranser, huvudsakligen beroende på den globala bristen på halvledare, men även kriget i Ukraina och lock-down i Kina pga Covid har påverkat transporter. I Sverige gick totalmarknaden för personbilar ned 10% jämfört med samma kvartal föregående år. Ford ökade under perioden försäljning av personbilar 76% och nå en marknadsandel på 3,8%. För transportbilar gick marknaden upp 9% och Ford ökade 6%.

Även MG påverkas av leveransförseningar, och registrerade 2 172 fordon under kvartalet, vilket innebär att marknadsandelen ökade till 2,9%. Vi har fortfarande en mycket stor orderstock som kommer att levereras de närmaste månaderna.

Europaimporten av Dodge och RAM har ökat 14% jämfört med föregående år. Omsättningen på däck och reservdelar ökar med 23%. I juni förvärvades Orio AB, som lagerhåller och distribuerar reservdelar för Saab på den globala marknaden.

Operativt rörelseresultat uppgick till 207 Mkr (14), och marginalen uppgår till 6,3%.



JANUARI - JUNI 2022

Nettoomsättningen ökade med 60% till 22 180 Mkr (13 883), Omstruktureringen under hösten 2021 där verksamheter överfördes från andra delar av Hedin Group koncernen har tillfört omsättning om 4 046 Mkr. Därutöver har det skett ett flertal förvärv med inträde i nya marknader som Nederländerna och Finland samt utökning av verksamheterna i Sverige och Belgien. Justerat för förvärv, ökning av privatleasing och valutaeffekter har faktureringen ökat med 13% jämfört med föregående år för jämförbara enheter.

Distribution ökar då merparten av verksamheten övertogs i oktober 2021. Importverksamheten av Ford och MG i Sverige har utvecklats starkare än marknaden. Från juni ingår även Orio AB, som är global distributör av reservdelar för Saab.

Operativt rörelseresultat ökade med 423 Mkr till 936 Mkr (513). Den operativa rörelsemarginalen ökade till 4,2% (3,7%). Retail ökade det operativa rörelseresultat med 121 Mkr, där marginalen minskade till 3,1% (3,4%). Huvudsakligen beror detta på ökningen utanför Skandinavien, där marginalerna är lägre. Distribution ökar då merparten av verksamheten övertogs i oktober 2021.

Rörelseresultatet ökade till 1 248 Mkr (475). Resultatet har påverkats positivt av negativ goodwill om 355 Mkr.

Finansnettot uppgick till -89 Mkr (-97). I posten ingår resultat från andelar i intresseföretag om 106 Mkr vilket avser innehavet i Pendragon PLC.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 1 267 Mkr (989). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 273 Mkr (73). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjad checkkredit uppgår till 2 095 Mkr.

Retail

Nettoomsättningen ökade med 38% till 18 871 Mkr (13 671). Försäljningen av nya och begagnade fordon ökade med 23% respektive 10%. I Sverige ökade omsättningen 2%. Inklusiva bilar sålda med återtagandeförbehåll (privatleasing) ökade faktureringen med 18% för jämförbara enheter, med ökning av både nya och begagnade fordon. Totalmarknaden på personbilar minskade med 17% under samma period. Försäljningen i Norge ökade 22%, vilket hänför sig till nya fordon, medan försäljning av begagnade fordon är något lägre än föregående år. Totalmarknaden minskade 18%. Verksamheten i Finland har tillkommit under kvartalet och ingår från juni.

I Belgien ökade försäljningen med 3%. Justerat för förvärvet av Toyota är försäljningen 3% lägre än föregående år, där totalmarknaden har minskat 16%. Försäljningen av nya fordon har ökat med 8%, medan försäljning av begagnade fordon har minskat.

Verksamheten i Nederländerna har tillkommit under året och försäljningen uppgår till 2 916 Mkr för fyra månader. Totalmarknaden mätt i antal registrerade personbilar minskade 6% jämfört med föregående år. Schweiz ingår i koncernen sedan oktober 2021. Jämfört med 2021 har försäljningen minskat med 1%, medan totalmarknaden har minskat med 12%.

Operativt rörelseresultat ökade med 121 Mkr till 585 Mkr (464). Den operativa rörelsemarginalen minskade något till 3,1% (3,4%). I Sverige ökade det operativa rörelseresultatet 59 Mkr och marginalen ökade till 3,9% (3,3%). Utöver den ökade faktureringen så är det förstärkta marginaler på både nya och begagnade fordon. Ökad andel av sålda fordon med återköpsåtaganden bidrar också till en ökning av marginalen. I Norge ökade det operativa rörelseresultatet 6 Mkr och marginalen uppgick till 4,3% (5,0%). Bilförsäljningen har ökat medan volymen i servicemarknaden gått ned, vilket minskar snittmarginalen. Belgien håller både försäljning och marginaler i stort sett oförändrade. Nederländerna visar ett resultat på 41 Mkr, och en marginal på 1,4%. I Schweiz ökar resultatet med 13 Mkr jämfört med föregående år och en marginal på 1,3%.

Distribution

Omsättningen ökade till 5 212 Mkr (212). Importen av fordon har präglats av försenade leveranser, huvudsakligen beroende på den globala bristen på halvledare, men även kriget i Ukraina och lock-down i Kina på grund av Covid har påverkat transportererna. I Sverige gick totalmarknaden för personbilar ned 17% jämfört med föregående år. Ford ökade under perioden försäljning av personbilar 70% och når en marknadsandel på 3,8%. För transportbilar gick marknaden ned 22% och Ford har minskat med 28%.

Även MG har påverkats av leveransförseningar under första halvåret. Antal registrerade fordon uppgår till 3 311, vilket innebär att marknadsandelen ökade till 2,3%. Vi har en fortfarande en mycket stor orderstock som kommer att levereras de närmaste månaderna.

Europaimporten av Dodge och RAM påverkades av fördröjningar i leveranser under första kvartalet och omsättningen är på samma nivå som föregående år. Omsättningen på däck och reservdelar ökar med 17%. I juni förvärvades Orio AB, som lagerhåller och distribuerar reservdelar för Saab på den globala marknaden.

Operativt rörelseresultat uppgick till 336 Mkr (26), och marginalen uppgår till 6,4%.

Orderingång

Sålda fordon (orderingång) - Retail	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Nya personbilar	19 909	13 082	36 482	24 815	56 151
Nya transportbilar	3 818	2 047	7 218	4 589	9 407
Nya lastbilar	156	143	283	264	491
Beg. personbilar	11 967	8 548	21 578	16 194	32 701
Beg. transportbilar	842	693	1 459	1 281	2 270
Beg. lastbilar	73	57	131	106	203
Totalt	36 765	24 570	67 151	47 249	101 223

Sålda fordon per land (orderingång) - Retail	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Sverige	21 468	19 273	42 920	35 860	77 789
Norge	2 645	2 879	4 674	5 860	12 710
Belgien	1 967	2 418	4 838	5 529	10 030
Nederländerna	8 715	0	12 058	0	0
Schweiz	802	0	1 493	0	694
Finland	1 168	0	1 168	0	0
Totalt	36 765	24 570	67 151	47 249	101 223

Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	12 771	7 294	22 180	13 883	28 191
Övriga rörelseintäkter	117	7	530	14	34
	12 888	7 301	22 710	13 897	28 225
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror	-9 948	-5 898	-17 182	-11 130	-21 951
Övriga externa kostnader	-673	-295	-1 142	-583	-1 325
Personalkostnader	-1 098	-562	-1 918	-1 095	-2 387
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-661	-306	-1 220	-614	-1 493
Rörelseresultat	508	240	1 248	475	1 069
Resultat från finansiella poster					
Finansiella intäkter	2	1	10	15	38
Finansiella kostnader	-127	-53	-205	-111	-268
Resultat från andelar i intresseföretag	51	0	106	0	0
Resultat före skatt	434	188	1 159	378	839
Skatt	-71	-39	-136	-80	-195
Periodens resultat	363	149	1 023	298	644
Periodens resultat hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	363	146	1 021	293	634
Innehav utan bestämmande inflytande	0	3	2	5	10
Periodens resultat	363	149	1 023	298	644
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat</i>					
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	0	0	0	0	41
<i>Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat</i>					
Kassaflödessäkringar	57	0	40	0	39
Omräkningsdifferenser	5	-42	100	54	97
Periodens resultat	425	108	1 163	352	821
Periodens totalresultat hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	425	106	1 161	345	809
Innehav utan bestämmande inflytande	0	2	2	7	12
Periodens resultat	425	108	1 163	352	821

Koncernens balansräkning

<i>Belopp i Mkr</i>	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	168	28	82
Kundrelationer	353	306	304
Goodwill	1 891	1 388	1 723
	2 411	1 722	2 109
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	1 149	286	559
Nedlagda utgifter på annans fastighet	557	234	295
Inventarier, verktyg och installationer	727	239	335
Leasingfordon	8 782	2 064	6 406
Nyttjanderättstillgångar	7 303	4 609	5 081
	18 518	7 432	12 676
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	1 259	0	923
Andra långfristiga värdepappersinnehav	35	24	35
Uppskjutna skattefordringar	329	63	119
Övriga fordringar	11	0	9
	1 634	87	1 086
Summa anläggningstillgångar	22 563	9 241	15 871
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Handelsvaror	8 142	2 762	4 363
	8 142	2 762	4 363
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	2 251	1 085	1 534
Fordringar hos koncernföretag	1	9	1
Övriga fordringar	483	233	279
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	557	170	486
	3 292	1 497	2 300
Likvida medel	552	117	1 813
Summa omsättningstillgångar	11 986	4 375	8 476
SUMMA TILLGÅNGAR	34 549	13 616	24 347

Koncernens balansräkning

<i>Belopp i Mkr</i>	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	1	4 103
Reserver	178	-43	38
Balanserat resultat inkl årets resultat	2 896	1 508	1 891
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	7 177	1 466	6 032
Innehav utan bestämmande inflytande	20	21	26
Summa eget kapital	7 197	1 487	6 058
<i>Långfristiga skulder</i>			
Avsättningar för pensioner	168	86	162
Uppskjutna skatteskulder	262	131	205
Skulder till koncernföretag	353	350	350
Obligationslån	0	1 497	0
Övriga skulder till kreditinstitut	555	151	461
Leasingskulder	6 467	4 032	4 363
Övriga långfristiga skulder	6 038	1 163	4 536
Summa långfristiga skulder	13 842	7 409	10 077
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Checkräkningskrediter	200	390	0
Skulder till kreditinstitut	3 205	283	872
Leasingskulder	863	509	636
Leverantörsskulder	3 954	1 356	2 556
Skulder till koncernföretag	201	199	311
Skatteskulder	239	123	193
Övriga kortfristiga skulder	3 181	1 199	2 378
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 668	662	1 266
Summa kortfristiga skulder	13 510	4 720	8 212
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	34 549	13 616	24 347

Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

<i>Belopp i Mkr</i>	<i>Eget Kapital</i>	<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Ingående balans 2021-01-01	1 161	36	1 197
Periodens resultat	293	5	298
Övrigt totalresultat	52	2	54
Förändring av ägarandel i dotterföretag	-40	-19	-59
Utdelning till minoritetsägare		-3	-3
Utgående balans 2021-06-30	1 466	21	1 487
Ingående balans 2022-01-01	6 032	26	6 058
Periodens resultat	1 021	2	1 023
Övrigt totalresultat	140	0	140
Förändring av ägarandel i dotterföretag	-16	-7	-23
Utdelning till minoritetsägare		-1	-1
Utgående balans 2022-06-30	7 177	20	7 197

Koncernens Kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	434	188	1 159	378	839
Ej kassaflödespåverkande poster	595	306	754	614	1 492
Betald skatt	-48	-22	-124	-45	-152
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	981	472	1 789	947	2 179
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>					
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager	-1 086	105	-1 575	63	-663
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-221	-6	224	-99	-73
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder	1 216	40	829	78	1 114
Kassaflöde från den löpande verksamheten	890	611	1 267	989	2 557
Investeringsverksamheten					
Förvärv av dotterföretag	-771	-66	-1 685	-88	116
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-169	-40	-276	-73	-189
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	29	6	45	7	28
Förvärv av leasingfordon	-1 523	-318	-2 907	-578	-4 698
Avyttring av leasingfordon	291	191	660	300	633
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-152	-1	-166	-2	-899
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 295	-226	-4 329	-434	-5 009
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån	1 568	0	2 272	0	2 857
Amortering av låneskulder	-48	-233	-69	-297	-2 197
Amortering av leasingsskuld	-191	-124	-417	-275	-637
Utdelning till aktieägare	0	0	0	0	4 102
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 329	-357	1 786	-572	4 125
Periodens kassaflöde	-76	26	-1 276	-17	1 673
Likvida medel vid periodens början	615	92	1 813	132	132
Kursdifferens i likvida medel	13	-1	15	2	8
Likvida medel vid periodens slut	552	117	552	117	1 813

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Not 2 Rörelsesegment

Retail omfattar detaljförväring av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncerngemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS16, redovisas under övrigt.

Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Belopp i Mkr	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	18 871	13 671	5 212	212	-1 903	0	22 180	13 883
EBITDA	1 314	770	347	29	452	290	2 113	1 089
Avskrivningar	-729	-306	-11	-3	-437	-267	-1 177	-576
Operativt rörelseresultat	585	464	336	26	15	23	936	513
<i>Marginal</i>	3,1%	3,4%	6,4%	12,3%			4,2%	3,7%
Negativ goodwill					355	0	355	0
Avskrivning koncernmässiga övervärden	-43	-38					-43	-38
Rörelseresultat	542	426	336	26	370	23	1 248	475
Rörelsemarginal	2,9%	3,1%	6,4%	12,3%			5,6%	3,4%
Finansiella intäkter och kostnader							-89	-97
Resultat före skatt							1 159	378
Årets skattekostnad							-136	-80
Årets resultat							1 023	298
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	240	70	9	3	24	0	273	73
- leasingbilar	2 907	261					2 907	578

Not 3 Förvärv

Den 6 januari slutfördes tillträdet av Toyota de Laet i Belgien. Den 7 januari förvärvades Toyota- och Lexus-återförsäljaren Klaasen & Co som är belägen i Turnhout, Belgien. Den 13 januari förvärvades Toyota-återförsäljaren Trullemans, belägen i Dilbeek, Belgien.

Den 10 januari tillkännagavs att Hedin Mobility Group förvärvar samtliga aktier i Stern Facilitair BV från den börsnoterade återförsäljaren Stern Group N.V. i Nederländerna. Förvärvet inkluderar samtliga delar i Sterns kärnverksamhet inom områdena återförsäljarverksamhet, eftermarknad, hyrbilsverksamhet och leasingverksamhet. Stern består av 50 fullserviceanläggningar och är en av de största bilåterförsäljarna i Nederländerna och representerar ledande varumärken såsom Mercedes-Benz, Renault, Nissan, Ford, Volvo, Land Rover, Kia och Opel. Förvärvet slutfördes den 16 mars.

Totalt sex Ford-anläggningar som sammanlagt sysselsätter över 90 personer inom bilförsäljning, verkstad och reservdelar förvärvades. Tillträde har skett under maj och juni.

Hedin Mobility Group gick under kvartalet in på den finska marknaden för första gången genom förvärvet av välrenommerade Laakkonen Groups fordonsverksamhet. Laakkonen representerar åtta märken och är en av de största bilhandlarna i Finland, med verksamhet fördelat på 21 anläggningar i 15 städer. Tillträde skedde den 31 maj.

Den 9 juni förvärvade bolaget samtliga aktier i Orio AB. Orio är ett logistikföretag med rötter i svensk bilindustri och är exklusiv global leverantör av Saab originaldelar genom ett globalt nätverk i Europa, Nordamerika, Asien och Australien. Företagets huvudkontor samt logistik- och distributionscenter, inklusive centrallager om 57 000 kvm med hög automationsgrad skräddarsydd för reservdelsverksamhet, är beläget i Nyköping.

	1 januari – 30 juni
Immateriella anläggningstillgångar	154
Materiella anläggningstillgångar	3 650
Finansiella anläggningstillgångar	193
Varulager	2 134
Rörelsefordringar	1 119
Likvida medel	369
Rörelseskulder	-1 548
Förvärvade nettotillgångar	6 071
Goodwill	112
Negativ goodwill	-355
Minoritetsintressen	23
Finansiella skulder	-3 797
Köpeskillning	2 054
Likvida medel i de förvärvade verksamheterna	-369
Påverkan på koncernens likvida medel	1 685



Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Andra kvartalet		1 januari - 30 juni		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	52	43	101	85	163
Övriga rörelseintäkter	0	0	0	0	1
	52	43	101	85	164
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-45	-26	-61	-50	-98
Personalkostnader	-31	-21	-60	-40	-80
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1	-1	-1	-1	-2
Rörelseresultat	-25	-5	-21	-6	-16
Resultat från finansiella poster					
Utdelning från dotterföretag	205	0	205	0	60
Ränteintäkter och liknande resultatposter	24	9	36	19	36
Räntekostnader och liknande resultatposter	-14	-14	-18	-32	-67
Resultat efter finansiella poster	190	-10	202	-19	13
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0	292
Resultat före skatt	190	-10	202	-19	305
Aktuell skatt	3	2	1	4	-51
Årets resultat	193	-8	203	-15	255

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	6	5	7
	6	5	7
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	1	1	1
Inventarier, verktyg och installationer	2	2	2
	3	3	3
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	4 282	1 727	2 346
Andelar i intresseföretag	1 091	0	923
Andra långfristiga värdepappersinnehav	11	11	11
Uppskjutna skattefordringar	0	3	0
Fordringar hos koncernföretag	125	50	354
	5 509	1 791	3 634
Summa anläggningstillgångar	5 518	1 799	3 644
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag	3 112	1 615	1 843
Skattefordringar	0	6	0
Övriga fordringar	1	1	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	6	6	3
	3 119	1 628	1 846
Kassa och bank	6	0	1 573
Summa omsättningstillgångar	3 125	1 628	3 419
SUMMA TILLGÅNGAR	8 643	3 427	7 063

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2022-06-30	2021-06-30	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital, 2 564 (1000) aktier	3	1	3
Reservfond	0	0	0
	3	1	3
Fritt eget kapital			
Överkursfond	4 100	0	4 100
Balanserat resultat	910	655	655
Årets resultat	202	-16	255
	5 212	639	5 010
Summa eget kapital	5 215	640	5 012
Obeskattade reserver			
Obeskattade reserver	132	61	132
Summa obeskattade reserver	132	61	132
Långfristiga skulder			
Obligationslån	0	1 497	0
Övriga skulder till kreditinstitut	38	0	29
Skulder till koncernföretag	389	350	386
Summa långfristiga skulder	427	1 847	415
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	194	390	0
Skulder till kreditinstitut	918	82	75
Leverantörsskulder	8	5	6
Skulder till koncernföretag	1 702	367	1 363
Skatteskulder	18	0	37
Övriga kortfristiga skulder	8	7	7
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	28	16
Summa kortfristiga skulder	2 869	879	1 504
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 643	3 427	7 063

Styrelse och ledningsgrupp

Jan Litborn

Styrelseordförande

Anders Hedin

Verkställande direktör
Styrelseledamot

Hampus Hedin

Styrelseledamot

Erik Selin

Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard

Styrelseledamot

Björn Hauber

Styrelseledamot

LEDNINGSGRUPP

Anders Hedin, President and CEO
Hampus Hedin, Vice President
Per Mårtensson, CFO
Victor Bernander, Finance & Treasury Manager
Andreas Joersjö, General Counsel
Johan Börjesson, HR Manager
Jørn Heiersjø, Real Estate Manager
Anna-Karin Höjjer, Procurement Manager
Henk van der Kwast, Director Strategy & M&A

MOBILITY

Jakob Werner, COO Car to Go Sweden AB and Unifleet
André Schleemann, CEO Mabi Mobility AB

DISTRIBUTION

John Hurtig, CEO Hedin HMC Motor Company AB
Jonas Angerdal, CEO RN Nordic AB
Tomas Ernberg, CEO Hedin MG Sweden AB
Joacim Fredriksson, CEO Klintberg & Way Group AB
Sven Skogheim, CEO GS Bildeler
Victor Liljenberg, CEO Hedin Electric Mobility AB
Gustaf Ljunggren, CEO Orio AB

RETAIL

Alexander Orméus, CEO Hedin Göteborg Bil AB
Johan Stålhammar, CEO Hedin Helsingborg Bil AB
Morten Westby, CEO Hedin Stockholm Bil AB och KC Motors AB
Anderz Larqvist, CEO Hedin Mölndal Bil AB
Rickard Magnusson, CEO Hedin Performance Cars AB
Pär Björkholm, CEO Hedin Örebro Bil AB
Henrik Lessèl, CEO Hedin Automotive Belgium AB
Marcus Larsson, CEO Hedin Automotive AS och Hedin Automotive Switzerland AB
Johan Frisk, CEO Bavaria Sverige AB
Hallvard Vikeså, CEO Bavaria Norge
Eddy Haesendonck, CEO Hedin Automotive B.V.
Rikard Alm, CEO Hedin British Cars AB
Peter Lampret, CEO Car Store Sweden AB
Mikko Mykrä, CEO Hedin Automotive Oy

IT

Patrick Olsson, CEO Hedin IT AB

HUVUDKONTORETS SÄTE

Hedin Mobility Group AB, Box 2114,
431 02 Mölndal, 031-790 00 00
hedinmobilitygroup.com

BOLAGSSTYRNING Anders Hedin

REDAKTÖR Per Mårtensson

ART DIRECTOR Susanna Ander

TRYCK Stema Specialtryck AB, Borås

DISTRIBUTION Delårsrapporten skickas ut i tryckt form enligt överenskommelse.

Digital version finns på hedinmobilitygroup.com

