

Q3 2022

Hedin Mobility Group AB (publ) | Delårsrapport 1 januari – 30 september 2022



Delårsrapport 1 januari – 30 september 2022

HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

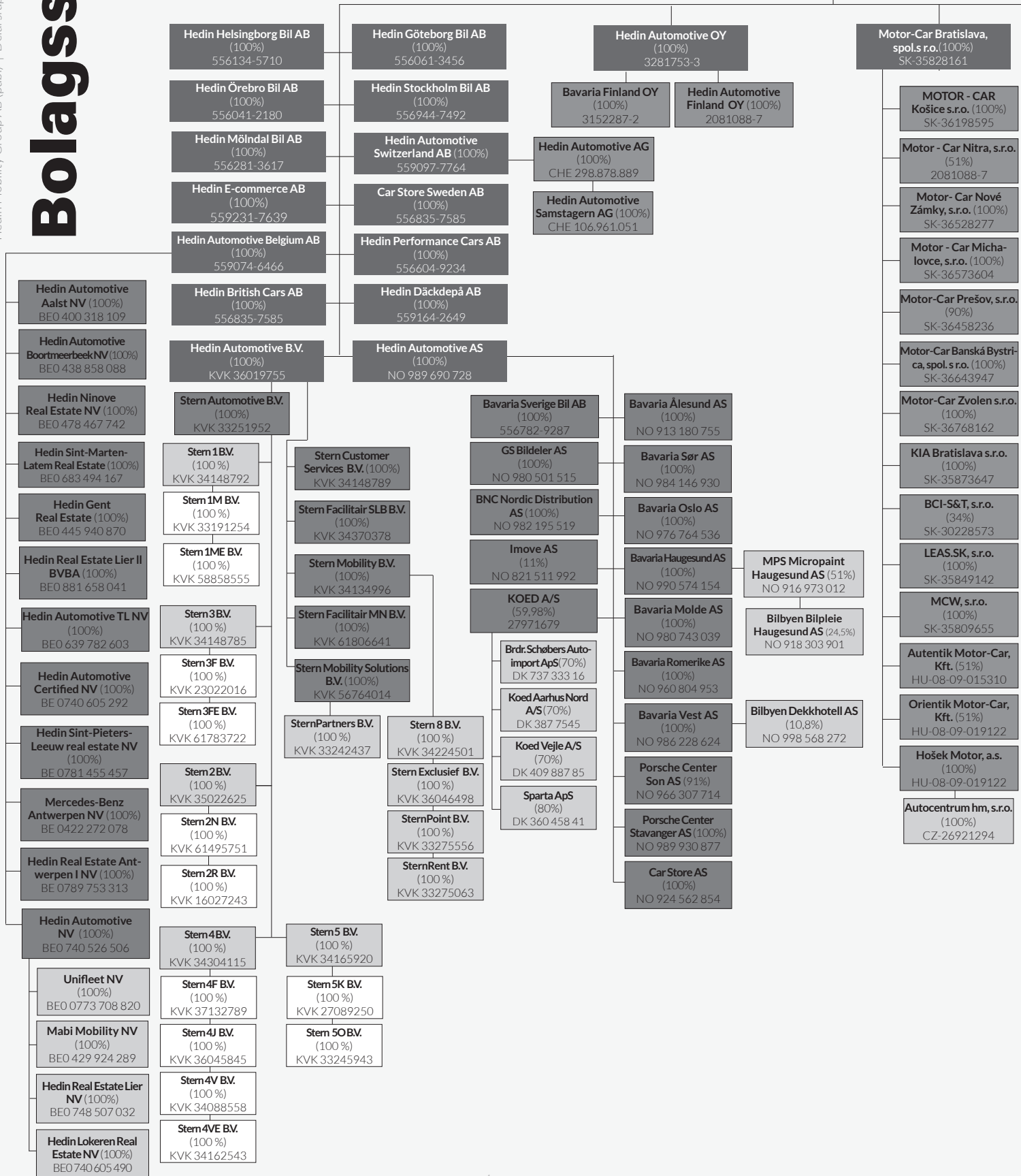
556065-4070

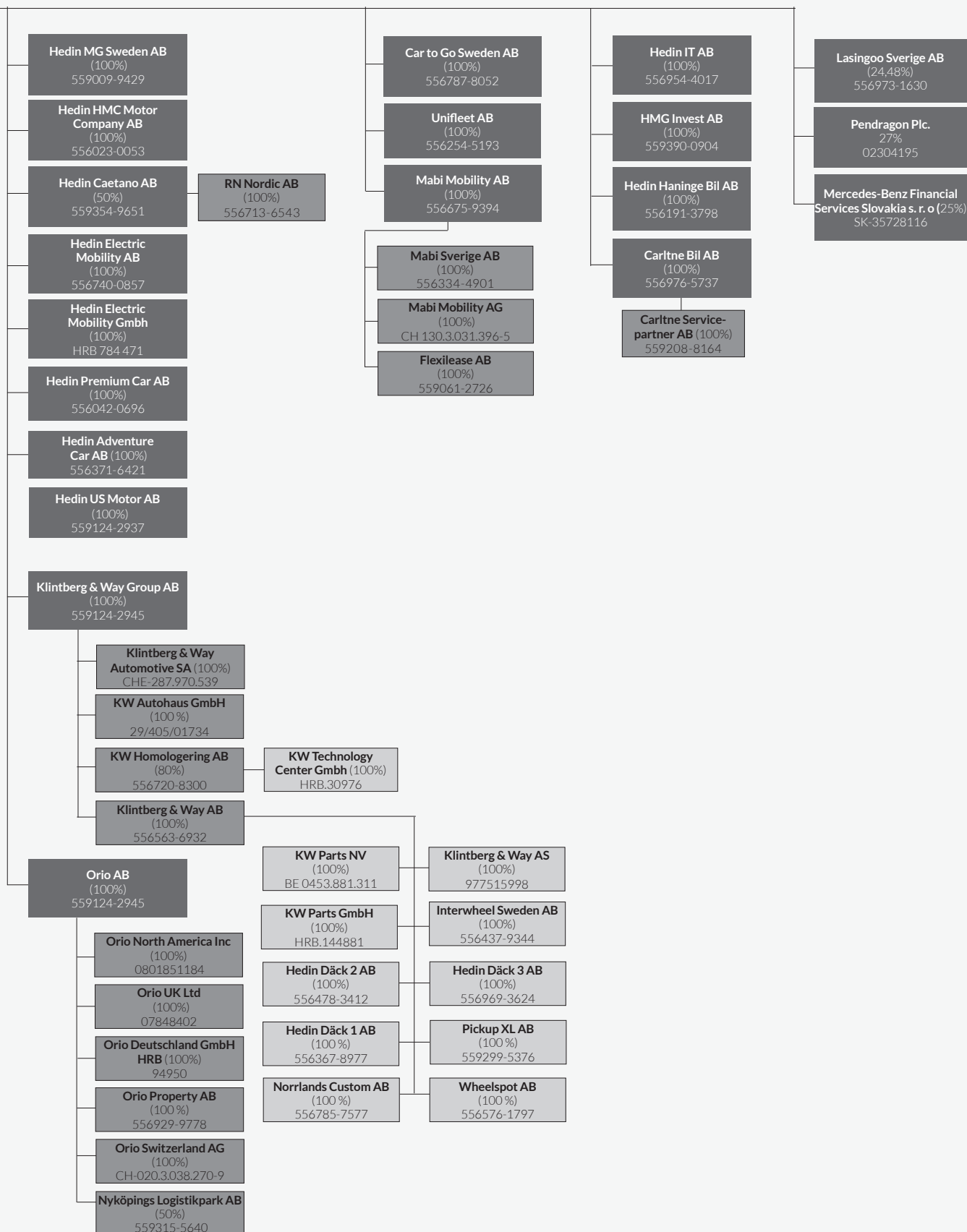
Innehåll

Bolagsstruktur.....	4
Koncernen i sammanfattning.....	6
VD har ordet.....	9
Finansiell sammanfattning.....	10
Redovisning.....	15

Bolagsstruktur

Hedin Mobility Group AB 556065-4070





Tredje kvartalet 2022

- Nettoomsättningen ökade med 134% till 13 012 Mkr (5 568). Justerat för förvärv och övriga poster* ökade nettoomsättningen 3% för jämförbara enheter.
- Operativt rörelseresultat ökade med 306 Mkr till 544 Mkr (238).
- Rörelseresultatet uppgick till 520 Mkr (220).
- Periodens resultat ökade till 379 Mkr (118).

Nio månader 2022

- Nettoomsättningen ökade med 81% till 35 192 Mkr (19 451). Justerat för förvärv och övriga poster* ökade nettoomsättningen 10% för jämförbara enheter.
- Operativt rörelseresultat ökade med 729 Mkr till 1 480 Mkr (751).
- Rörelseresultatet uppgick till 1 768 Mkr (694).
- Periodens resultat ökade till 1 402 (416).

*Avser överlätna verksamheter från andra delar av Hedin Group AB under hösten 2021, förvärv, ökning av privatleasing samt valutaeffekter.

Nyckeltal

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 januari - 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Nettoomsättning	13 012	5 568	35 192	19 451	28 191
Operativt rörelseresultat	544	238	1 480	751	1 146
Marginal, %	4,2	4,3	4,2	3,9	4,1
Rörelseresultat	520	220	1 768	694	1 069
Rörelsemarginal, %	4,0	4,0	5,0	3,6	3,8
Periodens resultat	379	118	1 402	416	644
Soliditet, %			21	13	26
Soliditet, % exklusive IFRS16			26	18	33
Medeltalet anställda			5 585	2 994	3 569

Definitioner

Soliditet: Eget kapital samt efterställda skulder till moderföretag i förhållande till balansslutningen

Marginal: Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning

Operativt rörelseresultat: Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden

Händelser under tredje kvartalet 2022

- Eddy Haesendonck, tidigare VD och koncernchef för BMW Group Belux, utnämndes ny VD för Hedin Automotive B.V. samt chef för Hedin Mobility Groups verksamhet i Benelux.
- Hedin Mobility Group utsågs till "Dealer+" för den ledande elbilstillverkaren BYD i Sverige och Tyskland. Genom partnerskapet kommer Hedin Mobility Group att distribuera och sälja BYDs elbilar samt tillhandahålla eftermarknadstjänster på den svenska och tyska marknaden.
- Hedin Mobility Group ingick partnerskap med premiumbilmärket Hongqi genom vilket koncernen blir importör och återförsäljare av Hongqis elbilar i Sverige och Nederländerna.
- I september ingick Hedin Automotive AG avtal om förvärv av samtliga aktier i Alpina Group, den största återförsäljargruppen av BMW och MINI i östra Schweiz. Alpina Group omsatte år 2021 cirka 117,5 miljoner euro och sysselsätter cirka 140 personer fördelat på tre fullserviceanläggningar i St. Gallen, Widnau och Chur. Tillträde skedde den 20 oktober 2022.
- Förvärvet av fyra Mercedes-Benz-anläggningar i Antwerpen från Mercedes-Benz Group, som tillkännagavs den 15 februari 2022, slutfördes den 15 september.
- I slutet av september tillkännagav Hedin Mobility Group AB ett möjligt uppköpserbjudande om 29 pence per aktie i Pendragon PLC, en av Storbritanniens största bilåterförsäljare där Hedin Mobility Group sedan tidigare är största aktieägare. Den 24 oktober meddelade Pendragon att bolagets styrelse beviljat Hedin Mobility Group att genomföra due diligence inför att ett eventuellt bindande bud lämnas.
- Hedin Mobility Group utsågs till importör av Ford F-150 i Europa. Dotterbolaget Hedin US Motor AB kommer att marknadsföra F-150, inklusive reservdelar och tillbehör, och distribuera modellprogrammet till auktoriserade Ford-återförsäljare. Första lanseringen kommer att ske i Sverige och Tyskland, följt av andra europeiska marknader.

Händelser efter det tredje kvartalet

- Förvärvet av Motor-Car Group från Wiesenthal Autohandels AG, som tillkännagavs den 19 maj 2022, slutfördes den 5 oktober. Motor-Car är en ledande fordonsåterförsäljare i östra Centraleuropa med 17 anläggningar och en omfattande eftermarknadsaffär i Slovakien, Ungern och Tjeckien. Under 2021 sysselsatte Motor-Car 1 100 personer, sålde 11 257 fordon och hade en total nettoomsättning om cirka 453,8 miljoner euro. Den 6 oktober meddelades att även förvärvet av 25 procent av aktierna i Mercedes-Benz Financial Services Slovakia, som tillkännagavs den 25 maj 2022, hade slutförts.
- Hedin Automotive Belgium AB ingick avtal om förvärv av Mercedes-Benz Trucks Center i Sint-Pieters-Leeuw, som har cirka 40 anställda och som under 2021 sålde 348 fordon, varav 167 lastbilar och 181 transportbilar, med en nettoomsättning om 26,9 MEUR. Förvärvet förväntas slutföras i mitten av december 2022.
- Förvärvet av Alpina Group (se "Händelser under tredje kvartalet 2022") slutfördes den 20 oktober.
- Hedin Mobility Group och BYD tog nästa steg i samarbetet i Tyskland genom etableringen av ett landsomfattande nätverk av återförsäljare. Sex ledande återförsäljargrupper kommer att sälja och serva elbilar från BYD på den viktiga tyska marknaden.



Kommentar från VD Anders Hedin

Vi närmar oss 50 miljarder och 50 märken

Vi redovisar än en gång rekordhög omsättning och resultat. Nettoomsättningen uppgick till 13 012 Mkr under det tredje kvartalet och 35 192 Mkr under januari–september, en ökning med 134% respektive 81% jämfört med föregående år. Operativt rörelseresultat under kvartalet uppgick till 520 Mkr och under januari–september 1 768 Mkr, upp 137% respektive 155%.

Justerat för förvärv ökar vi omsättningen med 3% under det tredje kvartalet och med 10% under årets första nio månader. Med tanke på den generellt sett fortsatt dämpade utvecklingen på våra totalmarknader är detta en bedrift våra medarbetare ska ha en stor eloge för!

Den svaga marknadsutvecklingen drivs av fortsatta störningar i leveranskedjan. Vissa av våra märken har börjat få till en högre leveranskapacitet, men bristen på fordon kvarstår. Därtill ser vi en minskad orderingång under kvartalet jämfört med motsvarande period förra året, vilket troligen är en kombination av höga jämförelsetal, räntehöjningar och ett allmänt osäkert ekonomiskt läge i Europa och världen.

Drivet av våra duktiga och hängivna medarbetare fokuserar vi på att leverera den rekordhöga (drygt 46 000 fordon per 30 september orderboken samt arbeta för att skapa såväl mervärde för kund som merförsäljning i koncernen.

Bygger en stark, samlad koncern

Vi närmar oss inte bara 50 miljarder i omsättning utan även 50 varumärken i portföljen. Totalt representerar vi nu 46 märken och på återförsäljarsidan är Hyundai det senaste tillskottet, vilket lades till när förvärvet av Motor-Car Group slutfördes i början på oktober. Efter Stern och Laakkonen är Motor-Car det sista av de tre större förvärven vi har slutfört i år. Vi ser fram emot att vidareutveckla Motor-Cars redan starka affär i östra Centraleuropa.

Integration av alla våra förvärv pågår i oförändrad takt för att bygga ett starkt, samlat Hedin Mobility Group med tydliga synergier och där våra bolag ges möjlighet att fortsätta växa. Vår BMW och MINI-affär inom Hedin Automotive/Bavaria är ett bra exempel på detta. När vi förvärvade Miklagruppen (Bavaria Nordic) 2017 sålde man BMW och MINI i Sverige och Norge på 17 anläggningar med cirka 750 medarbetare och omsättning på cirka 5 000 Mkr. Fem år senare har Hedin Automotive precis slutfört förvärvet av Alpina Group i Schweiz och är en ledande återförsäljare av BMW och MINI i fyra länder (Sverige, Norge, Finland och Schweiz) – affären med de två märkena omfattar idag cirka 40 anläggningar, 1 200 anställda och en årsomsättning om cirka 12 000 Mkr.

Växt till en betydande europeisk fordonsimportör

Under det tredje kvartalet offentliggjorde vi inte mindre än tre partnerskap inom import/distribution: med den världsledande elbilstillverkaren BYD i Sverige och Tyskland, med det prestigefyllda märket Hongqi i Sverige och Nederländerna, och med Ford Motor Company för den ikoniska F-150 i Europa.

Vi har på mindre än två år utökat varumärkesportföljen som importör/distributör från två till tio bilmärken och vi agerar i denna roll på inte mindre än tolv europeiska marknader. Denna affär är nu en betydande del av vår verksamhet och förutom att bidra till omsättning och marginal har vår stärkta position i värdekedjan gett oss en helt annan profil på europeisk nivå än vad vi hade för bara några år sedan.

I Tyskland har vi med stor framgång börjat bygga vår distributionsverksamhet för BYD vilken drivs av Lars Pauly och Jan Grindemann, som både kommer med tung erfarenhet från Mercedes-Benz/Daimlersfären. Vi har etablerat ett landsomfattande nätverk bestående av sex ledande återförsäljargrupper vilket ger utmärkta förutsättningar för att lansera varumärket samt bygga volym och kundrelationer på den viktiga tyska marknaden.

I Sverige och Tyskland inleds kundleveranser av BYD under det fjärde kvartalet och i början på december gör Hongqi Sverige-premiär på elbilmässan eCarExpo i Göteborg. I början på nästa år planeras leveranser av F-150 sätta igång och vi har därtill ett flertal spännande lanseringar från våra övriga märken att se fram emot under det kommande året.

Trots en osäker omvärld ser vi därför med tillförsikt fram emot den närmsta framtiden.

Möln dal i november 2022



Anders Hedin

FINANSIELL SAMMANFATTNING

JULI – SEPTEMBER 2022

Nettoomsättningen i tredje kvartalet ökade med 134% till 13 012 Mkr (5 568), Omstruktureringen under hösten 2021 där verksamheter överfördes från andra delar av Hedin Group koncernen har tillfört omsättning om 1 989 Mkr. Under första halvåret utökades verksamheten med nya marknader som Nederländerna och Finland och expansion av verksamheterna i Sverige och Belgien. Justerat för förvärv, ökning av privatleasing och valutaeffekter har faktureringen ökat med 2,7% från föregående år för jämförbara enheter.

Vi ser en minskad orderingång under perioden, men orderstocken är fortfarande på rekordnivå och uppgår till drygt 46 000 fordon.

Operativt rörelseresultat ökade med 306 Mkr till 544 Mkr. Marginalen på det operativa rörelseresultatet uppgick till 4,2% (4,3%). Retail ökade det operativa rörelseresultat med 127 Mkr, där marginalen minskade till 3,1% (4,1%). Huvudsakligen beror detta på ökningen utanför Skandinavien, där marginalerna är lägre.

Rörelseresultatet ökade till 520 Mkr (220).

Finansnettot uppgick till -61 Mkr (-68). I posten ingår resultat från andelar i intresseföretag om 39 Mkr vilket avser innehavet i Pendragon PLC. Denna resultatandel redovisas med ett kvartals förskjutning och avser således kvartal 2 2022.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -320 Mkr (1 299). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 64 Mkr (34). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjad checkkredit uppgår till 2 504 Mkr.

Nettoomsättning	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	
Belopp Mkr					
Retail	11 345	5 446	30 216	19 117	26 392
Distribution	3 163	122	8 375	334	2 807
Övrigt	-1 496	0	-3 399	0	-1 008
Totalt	13 012	5 568	35 192	19 451	28 191

Operativt rörelseresultat	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	
Belopp Mkr					
Retail	348	221	933	685	1 003
Distribution	204	5	540	31	154
Övrigt	-8	12	7	35	-11
Totalt	544	238	1 480	751	1 146

Marginal	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	
Retail	3,1%	4,1%	3,1%	3,6%	3,8%
Distribution	6,4%	4,1%	6,4%	9,3%	5,5%
Totalt	4,2%	4,3%	4,2%	3,9%	4,1%

Retail

Nettoomsättningen ökade med 77% till 11 345 Mkr (5 446). Försäljningen av nya och begagnade fordon ökade med 13% respektive 18%. I Sverige ökade omsättningen 46%. Justerat för effekter av förvärv och sålda bilar med återtagandeförbehåll (privatleasing) är faktureringen oförändrad mot föregående år för jämförbara enheter. Totalmarknaden mätt i antal registrerade personbilar ökade med 2% under samma period. Försäljningen i Norge ökade 10%, vilket hänförs till både nya och begagnade fordon. Totalmarknaden minskade 24%. Verksamheten i Finland har tillkommit under året och omsättningen i kvartalet uppgick till 1 444 Mkr.

I Belgien ökade försäljningen med 19%. Justerat för förvärven av Toyota-anläggningarna ökade försäljningen 13%, där totalmarknaden ökade 6%. Försäljningen av nya fordon har ökat, medan försäljning av begagnade fordon har minskat mot föregående år.

Verksamheten i Nederländerna har tillkommit under året och försäljningen uppgick till 2 190 Mkr i kvartalet. Totalmarknaden minskade 2% jämfört med föregående år. Schweiz ingår i koncernen sedan oktober 2021. Jämfört med tredje kvartalet 2021 har försäljningen minskat med 6%, medan totalmarknaden har minskat med 5%.

Operativt rörelseresultat ökade med 127 Mkr till 348 Mkr (221). Marginalen på det operativa rörelseresultatet minskade till 3,1% (4,1%). I Sverige ökade det operativa rörelseresultatet 76 Mkr och marginalen ökade till 5,0 % (4,8%), drivet av ökad fakturering samt förstärkta marginaler på både nya och begagnade fordon. I Norge minskade det operativa rörelseresultatet 11 Mkr och marginalen uppgick till 4,4% (5,9%). Belgien förbättrar det operativa rörelseresultatet med 24 Mkr och uppvisar en marginal om 2,0% (0,3%). Nederländerna visar ett resultat på 31 Mkr, och en marginal på 1,4%. I Schweiz uppgår det operativa rörelseresultatet till 1 Mkr och en marginal på 0,2%.

Nettoomsättning – Retail	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Belopp Mkr					
Sverige	4 587	3 141	13 750	12 132	16 635
Norge	1 218	1 109	4 051	3 437	4 806
Finland	1 444	-	1 960	-	-
Belgien	1 427	1 196	3 841	3 548	4 444
Nederländerna	2 190	-	5 151	-	-
Schweiz	479	-	1 463	-	507
Totalt	11 345	5 446	30 216	19 117	26 392

Operativt rörelseresultat – Retail	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Belopp Mkr					
Sverige	228	152	582	447	665
Norge	54	65	177	182	284
Finland	6	-	8	-	-
Belgien	28	4	80	56	74
Nederländerna	31	-	72	-	0
Schweiz	1	-	14	-	-20
Totalt	348	221	933	685	1 003

Marginal – Retail	Tredje kvartalet		1 januari – 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Sverige	5,0%	4,8%	4,2%	3,7%	4,0%
Norge	4,4%	5,9%	4,4%	5,3%	5,9%
Finland	0,4%	-	0,4%	-	-
Belgien	2,0%	0,3%	2,1%	1,6%	1,7%
Nederländerna	1,4%	-	1,4%	-	-
Schweiz	0,2%	-	1,0%	-	-
Totalt	3,1%	4,1%	3,1%	3,6%	3,8%

Distribution

Omsättningen ökade till 3 163 Mkr (122). Importen av fordon har präglats av försenade leveranser, huvudsakligen beroende på den globala bristen på halvledare, men även transporterna har påverkats av kriget i Ukraina och oroligheter i omvärlden. Ford minskade under perioden försäljning av personbilar 11% medan försäljning av transportbilar ökade 33%. Då leveranser av fordon från fabrik är volatil på grund av tillgången till fordon och transporter varierar försäljningen mycket mellan månaderna. Marknadsandelen i tredje kvartalet är ändå stark och uppgår till 4,0%.

MG fortsätter att utvecklas positivt med ökad försäljning, och når en marknadsandel på 3,6% i kvartalet. Även MG är dock påverkat av leveransförseningar och vi har fortfarande en mycket stor orderstock som kommer att levereras de närmaste månaderna.

Europaimporten av Dodge och RAM har ökat 300% jämfört med föregående år. Omsättningen på däck ökar med 30% medan omsättningen på reservdelar inom KW Parts ökar med 14%. Under första halvåret förvärvades Orio AB, i vilket omsättningen uppgick till 91 Mkr i tredje kvartalet. Orio AB lagerhåller och distribuerar reservdelar för Saab på den globala marknaden.

Operativt rörelseresultat uppgick till 204 Mkr (5), med en marginal på 6,4%.



JANUARI – SEPTEMBER 2022

Nettoomsättningen ökade med 81% till 35 192 Mkr (19 451), Omstruktureringen under hösten 2021 där verksamheter överfördes från andra delar av Hedin Group koncernen har tillfört omsättning om 6 035 Mkr. Därutöver har det skett ett flertal förvärv med inträde i nya marknader som Nederländerna och Finland samt utökning av verksamheterna i Sverige och Belgien. Justerat för förvärv, ökning av privatleasing och valutaeffekter har faktureringen ökat med 10% jämfört med föregående år för jämförbara enheter.

Operativt rörelseresultat ökade med 729 Mkr till 1 480 Mkr. Marginalen på det operativa rörelseresultatet ökade till 4,2% (3,9%). Retail ökade det operativa rörelseresultat med 248 Mkr, där marginalen minskade till 3,1% (3,6%). Huvudsakligen beror detta på ökningen utanför Skandinavien, där marginalerna är lägre.

Rörelseresultatet ökade till 1 768 Mkr (694). Resultatet har påverkats positivt av negativ goodwill om 355 Mkr.

Finansnettot uppgick till -149 Mkr (-164). I posten ingår resultat från andelar i intresseföretag om 146 Mkr vilket avser innehavet i Pendragon PLC.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 945 Mkr (2 288). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 340 Mkr (107). Tillgänglig likviditet inklusive utnyttjad checkkredit uppgår till 2 504 Mkr.

Retail

Nettoomsättningen ökade med 58% till 30 216 Mkr (19 117). Försäljningen av nya och begagnade fordon ökade med 19% respektive 12%. I Sverige ökade omsättningen 13%. Inklusivt bilar sålda med återtagandeförbehåll (privatleasing) ökade faktureringen med 12% för jämförbara enheter, med ökning av både nya och begagnade fordon. Totalmarknaden för personbilar minskade med 12% under samma period. Försäljningen i Norge ökade 18%, med en ökning av både nya och begagnade fordon. Totalmarknaden minskade 21%. Verksamheten i Finland ingår från juni 2022 och omsättningen uppgick till 1 960 Mkr för fyra månaders verksamhet.

I Belgien ökade försäljningen med 8%. Justerat för förvärvet av Toyota ökade försäljningen 3%, där totalmarknaden har minskat 10%. Försäljningen av nya fordon har ökat med 8%, medan försäljning av begagnade fordon har minskat.

Verksamheten i Nederländerna har tillkommit under året och försäljningen uppgick till 5 151 Mkr för sju månaders verksamhet. Totalmarknaden minskade 5% jämfört med föregående år. Schweiz ingår i koncernen sedan oktober 2021. Jämfört med 2021 har försäljningen minskat med 5%, medan totalmarknaden har minskat med 10%.

Operativt rörelseresultat ökade med 248 Mkr till 933 Mkr (685). Marginalen på det operativa rörelseresultatet minskade något till 3,1% (3,6%). I Sverige ökade det operativa rörelseresultatet 135 Mkr och marginalen ökade till 4,2% (3,7%). Utöver den ökade faktureringen har marginaler på både nya och begagnade fordon stärkts. I Norge minskade det operativa rörelseresultatet 5 Mkr och marginalen uppgick till 4,4% (5,3%). I Belgien ökade det operativa rörelseresultatet 24 Mkr genom i huvudsak ökad försäljning av nya fordon och marginaler ökade till 2,1% (1,6%). Nederländerna visar ett resultat på 72 Mkr, och en marginal på 1,4%. I Schweiz ökar resultatet med 14 Mkr jämfört med föregående år och en marginal på 1,0%.

Distribution

Omsättningen ökade till 8 375 Mkr (334). Importen av fordon har präglats av försenade leveranser, huvudsakligen beroende på den globala bristen på halvledare, men även kriget i Ukraina och lock-down i Kina på grund av pandemin har påverkat transportererna. I Sverige gick totalmarknaden för personbilar ned 12% jämfört med föregående år. Ford ökade under perioden försäljning av personbilar 33% och når en marknadsandel på 3,9%. För transportbilar gick marknaden ned 14% och Ford har minskat med 10%.

Även MG har påverkats av leveransförseningar. Antal registrerade fordon uppgår trots detta till 5 482, vilket innebär en ökad marknadsandel till 2,7%. Vi har fortfarande en mycket stor orderstock som kommer att levereras de närmaste månaderna.

Europaimporten av Dodge och RAM har gått starkt efter att vi erhållit leveranser av fordon under senaste månaderna och omsättningen har ökat 68%. Omsättningen på däck ökar 14% och reservdelar ökar 24%. I juni förvärvades Orio AB, som omsatte 124 Mkr under fyra månader. Orio AB lagerhåller och distribuerar reservdelar för Saab på den globala marknaden.

Operativt rörelseresultat uppgick till 540 Mkr (31) med en marginal på 6,4% (9,3).

Orderingång

Sålda fordon (orderingång) - Retail	Tredje kvartalet		1 januari - 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Nya personbilar	14 288	12 758	50 770	37 573	56 151
Nya transportbilar	2 941	1 867	10 159	6 456	9 407
Nya lastbilar	23	93	306	357	491
Beg. personbilar	13 356	8 661	34 934	24 855	32 701
Beg. transportbilar	952	503	2 411	1 784	2 270
Beg. lastbilar	48	52	179	158	203
Totalt	31 608	23 934	98 759	71 183	101 223

Sålda fordon per land (orderingång) - Retail	Tredjekvartalet		1 januari - 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Sverige	16 163	18 888	59 083	54 748	77 789
Norge	1 848	3 151	6 522	9 011	12 710
Belgien	1 798	1 895	6 636	7 424	10 030
Nederländerna	6 831	-	18 889	-	-
Schweiz	587	-	2 080	-	694
Finland	4 381	-	5 549	-	-
Totalt	31 608	23 934	98 759	71 183	101 223

Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 januari - 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	13 012	5 568	35 192	19 451	28 191
Övriga rörelseintäkter	127	6	657	20	34
	13 139	5 574	35 849	19 471	28 225
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror	-10 019	-4 225	-27 202	-15 355	-21 951
Övriga externa kostnader	-786	-286	-1 926	-869	-1 325
Personalkostnader	-1 108	-498	-3 026	-1 594	-2 387
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-706	-345	-1 927	-959	-1 493
Rörelseresultat	520	220	1 768	694	1 069
Resultat från finansiella poster					
Finansiella intäkter	10	3	19	18	38
Finansiella kostnader	-110	-71	-314	-182	-268
Resultat från andelar i intresseföretag	39	0	146	0	0
Resultat före skatt	459	152	1 619	530	839
Skatt	-80	-34	-217	-114	-195
Periodens resultat	379	118	1 402	416	644
Periodens resultat hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	378	115	1 399	407	634
Innehav utan bestämmande inflytande	1	3	3	8	10
Periodens resultat	379	118	1 402	416	644
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat</i>					
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	0	0	0	0	41
Andel av övrigt totalresultat från intresseföretag	60	0	67	0	0
<i>Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat</i>					
Kassaflödessakringar	21	0	61	0	39
Andel av övrigt totalresultat från intresseföretag	1	0	1	0	0
Omräkningsdifferenser	42	9	136	64	97
Periodens resultat	503	127	1 667	480	821
Periodens totalresultat hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	502	124	1 664	469	809
Innehav utan bestämmande inflytande	1	3	3	10	12
Periodens resultat	503	127	1 667	480	821

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	172	31	82
Kundrelationer	360	289	304
Goodwill	1 974	1 450	1 723
	2 506	1 770	2 109
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	1 412	284	559
Nedlagda utgifter på annans fastighet	602	234	295
Inventarier, verktyg och installationer	683	244	335
Leasingfordon	9 628	4 550	6 406
Nyttjanderättstillgångar	7 009	4 626	5 081
	19 334	9 938	12 676
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	1 370	0	923
Andra långfristiga värdepappersinnehav	37	34	35
Uppskjutna skattefordringar	338	74	119
Övriga fordringar	12	0	9
	1 757	108	1 086
Summa anläggningstillgångar	23 597	11 816	15 871
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Handelsvaror	8 756	2 489	4 363
	8 756	2 489	4 363
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	2 581	682	1 534
Fordringar hos koncernföretag	6	16	1
Övriga fordringar	448	336	279
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	648	203	486
	3 683	1 237	2 300
Likvida medel	761	111	1 813
Summa omsättningstillgångar	13 200	3 837	8 476
SUMMA TILLGÅNGAR	36 797	15 653	24 347

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	1	4 103
Reserver	235	-34	38
Balanserat resultat inkl årets resultat	3 341	1 623	1 891
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	7 679	1 590	6 032
Innehav utan bestämmande inflytande	21	24	26
Summa eget kapital	7 700	1 614	6 058
Långfristiga skulder			
Avsättningar för pensioner	174	86	162
Uppskjutna skatteskulder	263	127	205
Skulder till koncernföretag	330	350	350
Obligationslån	0	1 498	0
Övriga skulder till kreditinstitut	1 815	184	461
Leasingskulder	6 079	4 036	4 363
Övriga långfristiga skulder	6 537	3 039	4 536
Summa långfristiga skulder	15 198	9 319	10 077
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	3	130	0
Skulder till kreditinstitut	3 482	254	872
Leasingskulder	941	528	636
Leverantörsskulder	3 789	913	2 556
Skulder till koncernföretag	195	241	311
Skatteskulder	321	149	193
Övriga kortfristiga skulder	3 454	1 796	2 378
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 714	709	1 266
Summa kortfristiga skulder	13 899	4 720	8 212
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	36 797	15 653	24 347

Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

<i>Belopp i Mkr</i>	<i>Eget Kapital</i>	<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Ingående balans 2021-01-01	1 161	37	1 197
Periodens resultat	407	8	416
Övrigt totalresultat	62	2	64
Förändring av ägarandel i dotterföretag	-40	-19	-59
Utdelning till minoritetsägare		-3	-3
Utgående balans 2021-09-30	1 590	24	1 614
Ingående balans 2022-01-01	6 032	26	6 058
Periodens resultat	1 399	3	1 402
Övrigt totalresultat	265	0	265
Förändring av ägarandel i dotterföretag	-17	-7	-24
Utdelning till minoritetsägare		-1	-1
Utgående balans 2022-09-30	7 679	21	7 700

Koncernens Kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 januari - 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	459	151	1 619	530	839
Ej kassaflödespåverkande poster	667	346	1 420	960	1 492
Betald skatt	-9	-23	-133	-68	-152
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	1 117	474	2 906	1 421	2 179
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>					
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager	-383	328	-1 959	391	-663
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-278	309	-54	210	-73
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-776	188	52	266	1 115
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-320	1 299	945	2 288	2 558
Investeringsverksamheten					
Förvärv av dotterföretag	-263	-74	-1 947	-162	115
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-64	-34	-340	-107	-189
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	5	45	12	28
Förvärv av leasingfordon	-1 306	-2 723	-4 213	-3 302	-4 698
Avyttring av leasingfordon	181	95	841	395	633
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-14	-11	-180	-12	-899
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 466	-2 742	-5 794	-3 176	-5 010
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån	2 317	1 805	4 589	1 805	2 857
Amortering av låneskulder	-89	-226	-158	-523	-2 197
Amortering av leasingkulder	-249	-142	-666	-417	-637
Nyemission	0	0	0	0	4 102
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 979	1 436	3 765	865	4 125
Periodens kassaflöde	193	-7	-1 084	-23	1 673
Likvida medel vid periodens början	552	117	1 813	132	132
Kursdifferens i likvida medel	16	-1	32	2	8
Likvida medel vid periodens slut	761	111	761	111	1 813

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Not 2 Rörelsesegment

Retail omfattar detaljför säljning av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentsavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncerngemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS16, redovisas under segmentsavstämning.

Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Belopp i Mkr	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	30 216	19 117	8 375	334	-3 399	0	35 192	19 451
EBITDA	2 087	1 167	557	36	695	450	3 339	1 653
Avskrivningar	-1 154	-482	-17	-5	-688	-415	-1 859	-902
Operativt rörelseresultat	933	685	540	31	7	35	1 480	751
<i>Marginal</i>	3,1%	3,6%	6,4%	9,3%	-	-	4,2%	3,9%
Negativ goodwill	-	-	-	-	356	-	356	-
Avskrivning koncernmässiga övervärden	-68	-57	-	-	-	-	-68	-57
Rörelseresultat	865	628	540	31	363	35	1 768	694
Rörelsemarginal	2,9%	3,3%	6,4%	9,3%	-	-	5,0%	3,6%
Finansiella intäkter och kostnader	-	-	-	-	-	-	-149	-164
Resultat före skatt	-	-	-	-	-	-	1 619	530
Årets skattekostnad	-	-	-	-	-	-	-217	-114
Årets resultat	-	-	-	-	-	-	1 402	416
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	275	78	24	10	41	19	340	107
- leasingfordon	4 213	3 302	-	-	-	-	4 213	3 302

Not 3 Förvärv

Den 6 januari slutfördes tillträdet av Toyota de Laet i Belgien. Den 7 januari förvärvades Toyota- och Lexus-återförsäljaren Klaasen & Co som är belägen i Turnhout, Belgien. Den 13 januari förvärvades Toyota-återförsäljaren Trullemans, belägen i Dilbeek, Belgien.

Den 16 mars slutfördes förvärvet av samtliga aktier i Stern Facilitair BV från den börsnoterade återförsäljaren Stern Group N.V. i Nederländerna. Förvärvet inkluderar samtliga delar i Sterns kärnverksamhet inom områdena återförsäljarverksamhet, eftermarknad, hyrbilsverksamhet och leasingverksamhet. Stern består av 50 fullserviceanläggningar och är en av de största bilåterförsäljarna i Nederländerna.

Totalt sex Ford-anläggningar i Sverige, som sammanlagt sysselsätter över 90 personer inom bilförsäljning, verkstad och reservdelar, förvärvades under det första halvåret.

Hedin Mobility Group gick under det andra kvartalet in på den finska marknaden för första gången genom förvärvet av välrenommerade Laakkonen Groups fordonsverksamhet. Laakkonen representerar åtta märken och är en av de största bilhandlarna i Finland, med verksamhet fördelat på 21 anläggningar i 15 städer. Tillträde skedde den 31 maj.

Den 9 juni förvärvade bolaget samtliga aktier i Orio AB. Orio är ett logistikföretag med rötter i svensk bilindustri och är exklusiv global leverantör av Saab originaldelar genom ett globalt nätverk i Europa, Nordamerika, Asien och Australien. Företagets huvudkontor samt logistik- och distributionscenter, inklusive centrallager om 57 000 kvm med hög automationsgrad skräddarsydd för reservdelsverksamhet, är beläget i Nyköping.

Den 15 september slutfördes förvärvet av MB Antwerpen NV från Mercedes-Benz Group. Bolagets verksamhet omfattar försäljning och verkstad på fyra Mercedes-Benz-anläggningar i Antwerpen, Belgien.

<i>Belopp i Mkr</i>	<i>1 januari – 30 september 2022</i>
Immateriella anläggningstillgångar	178
Materiella anläggningstillgångar	3 906
Finansiella anläggningstillgångar	193
Varulager	2 280
Rörelsefordringar	1 159
Likvida medel	416
Rörelseskulder	-2 381
Förvärvade nettotillgångar	5 751
Goodwill	189
Negativ goodwill	-359
Minoritetsintressen	23
Finansiella skulder	-3 242
Köpeskillning	2 363
Likvida medel i de förvärvade verksamheterna	-416
Påverkan på koncernens likvida medel	1 947



Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Tredje kvartalet		1 januari - 30 september		Helår
	2022	2021	2022	2021	2021
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	46	41	147	126	163
Övriga rörelseintäkter	0	0	0	0	1
	46	41	147	126	164
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-26	-22	-87	-73	-98
Personalkostnader	-27	-18	-86	-58	-80
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1	-1	-2	-2	-2
Rörelseresultat	-8	0	-28	-7	-16
Resultat från finansiella poster					
Utdelning från dotterföretag	0	0	205	0	60
Ränteintäkter och liknande resultatposter	26	9	50	28	36
Räntekostnader och liknande resultatposter	-11	-15	-18	-47	-67
Resultat efter finansiella poster	7	-6	209	-26	13
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0	292
Resultat före skatt	7	-6	209	-26	305
Aktuell skatt	-2	1	-1	5	-51
Årets resultat	5	-5	208	-21	254

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	6	5	7
	6	5	7
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	1	1	1
Inventarier, verktyg och installationer	2	2	2
	3	3	3
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	4 362	1 808	2 346
Andelar i intresseföretag	1 103	0	923
Andra långfristiga värdepappersinnehav	11	11	11
Uppskjutna skattefordringar	0	3	0
Fordringar hos koncernföretag	125	50	354
	5 601	1 872	3 634
Summa anläggningstillgångar	5 610	1 880	3 644
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag	4 181	1 559	1 843
Skattefordringar	0	12	0
Övriga fordringar	6	0	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	2	3
	4 191	1 573	1 846
<i>Kassa och bank</i>	78	0	1 573
Summa omsättningstillgångar	4 269	1 573	3 419
SUMMA TILLGÅNGAR	9 879	3 453	7 063

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2022-09-30	2021-09-30	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital, 2 564 (1000) aktier	3	1	3
Reservfond	0	0	0
	3	1	3
Fritt eget kapital			
Överkursfond	4 100	0	4 100
Balanserat resultat	910	655	655
Årets resultat	208	-21	255
	5 218	634	5 010
Summa eget kapital	5 221	635	5 012
Obeskattade reserver			
Obeskattade reserver	132	61	132
Summa obeskattade reserver	132	61	132
Långfristiga skulder			
Obligationslån	0	1 498	0
Övriga skulder till kreditinstitut	1 098	50	29
Skulder till koncernföretag	366	350	386
Summa långfristiga skulder	1 464	1 898	415
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	0	126	0
Skulder till kreditinstitut	1 035	70	75
Leverantörsskulder	3	3	6
Skulder till koncernföretag	1 923	622	1 363
Skatteskulder	15	0	37
Övriga kortfristiga skulder	68	12	7
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	26	16
Summa kortfristiga skulder	3 062	859	1 504
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 879	3 453	7 063

Styrelse och ledningsgrupp

Jan Litborn

Styrelseordförande

Anders Hedin

Verkställande direktör

Styrelseledamot

Hampus Hedin

Styrelseledamot

Erik Selin

Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard

Styrelseledamot

Björn Hauber

Styrelseledamot

LEDNINGSGRUPP

Anders Hedin, President and CEO
Hampus Hedin, Vice President
Per Mårtensson, CFO
Victor Bernander, Finance & Treasury Manager
Andréas Joersjö, General Counsel
Johan Börjesson, HR Manager
Jørn Heiersjø, Real Estate Manager
Henk van der Kwast, Director Strategy & M&A

MOBILITY SOLUTIONS

Jakob Werner, COO Car to Go Sweden AB och Unifleet AB
André Schleemann, CEO Mabi Mobility AB

DISTRIBUTION

John Hurtig, CEO Hedin HMC Motor Company AB
Jonas Angerdal, CEO RN Nordic AB
Tomas Ernberg, CEO Hedin MG Sweden AB
Anderz Larqvist, CEO Hedin US Motor AB
Thomas Bennet, CEO Klintberg & Way Group AB
Sven Skogheim, CEO GS Bildeler
Victor Liljenberg, CEO Hedin Electric Mobility AB
Lars Pauly, CEO Hedin Electric Mobility GmbH
Nicholas Tengelin, CEO Orio AB

RETAIL

Alexander Orméus, CEO Hedin Göteborg Bil AB
Johan Stålhammar, CEO Hedin Helsingborg Bil AB
Morten Westby, CEO Hedin Stockholm Bil AB
Anderz Larqvist, CEO Hedin Mölndal Bil AB
Rickard Magnusson, CEO Hedin Performance Cars AB
Pär Björkholm, CEO Hedin Örebro Bil AB
Henrik Lessèl, CEO Hedin Automotive Belgium AB
Marcus Larsson, CEO Hedin Automotive AS och Hedin Automotive Switzerland AB
Johan Frisk, CEO Bavaria Sverige AB
Hallvard Vikeså, CEO Bavaria Norge
Eddy Haesendonck, CEO Hedin Automotive B.V.
Rikard Alm, CEO Hedin British Cars AB
Peter Lampret, CEO Car Store Sweden AB
Mikko Mykrä, CEO Hedin Automotive Oy
Matúš Brečka, CEO Motor-Car Bratislava spol.s r.o.

IT

Patrick Olsson, CEO Hedin IT AB

HUVUDKONTORETS SÄTE

Hedin Mobility Group AB, Box 2114,
431 02 Möndal
031-790 00 00
[hedinmobilitygroup.com](https://www.hedinmobilitygroup.com)

BOLAGSSTYRNING Anders Hedin

REDAKTÖR Per Mårtensson

ART DIRECTOR Susanna Ander

TRYCK Stema Specialtryck AB, Borås

DISTRIBUTION Delårsrapporten skickas ut i tryckt form enligt överenskommelse.

Digital version finns på [hedinmobilitygroup.com](https://www.hedinmobilitygroup.com)

