

Q4 2021

Bokslutskommuniké Hedin Mobility Group – 1 januari – 31 december





Bokslutskommuniké

HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

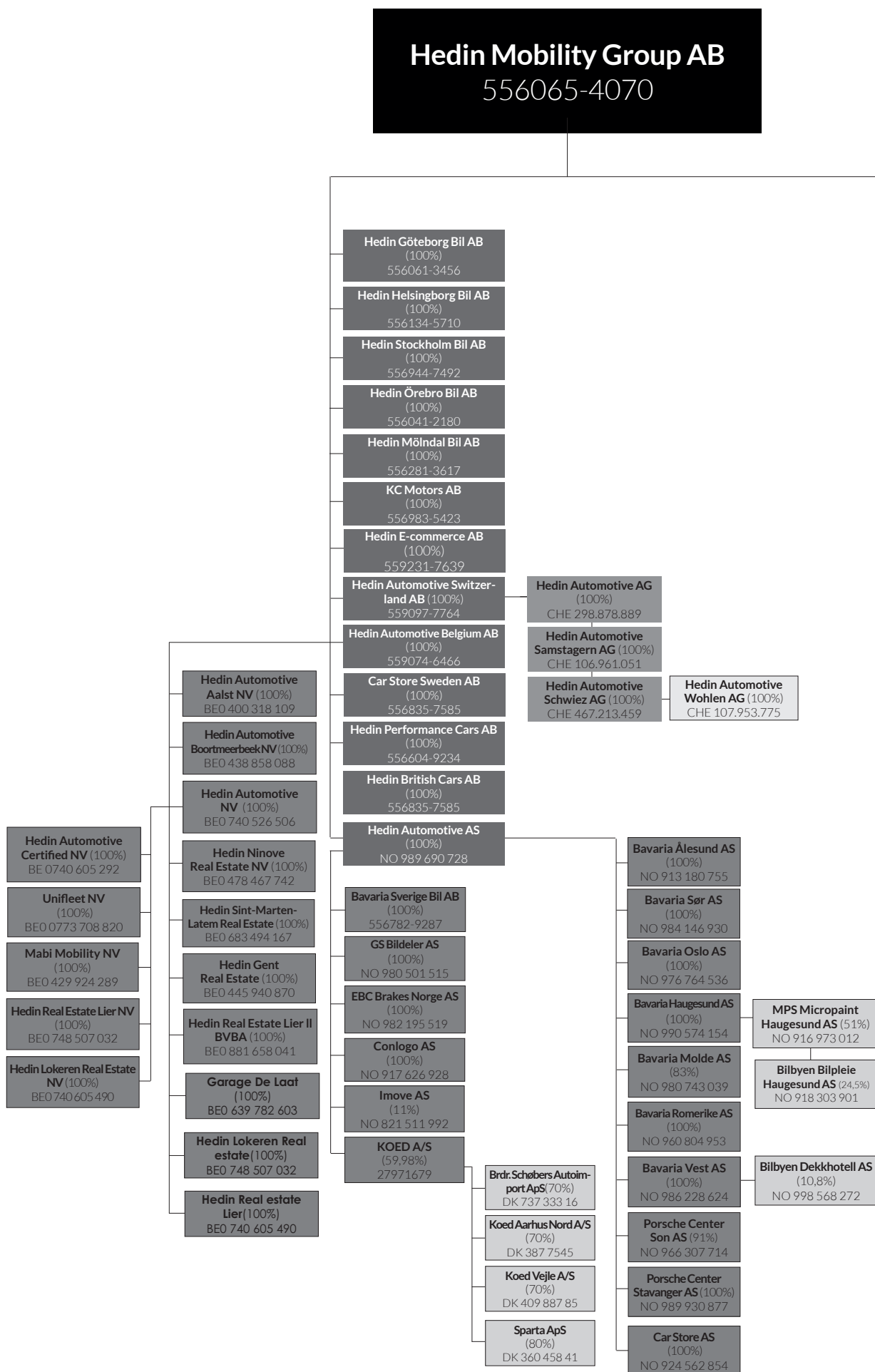
556065-4070

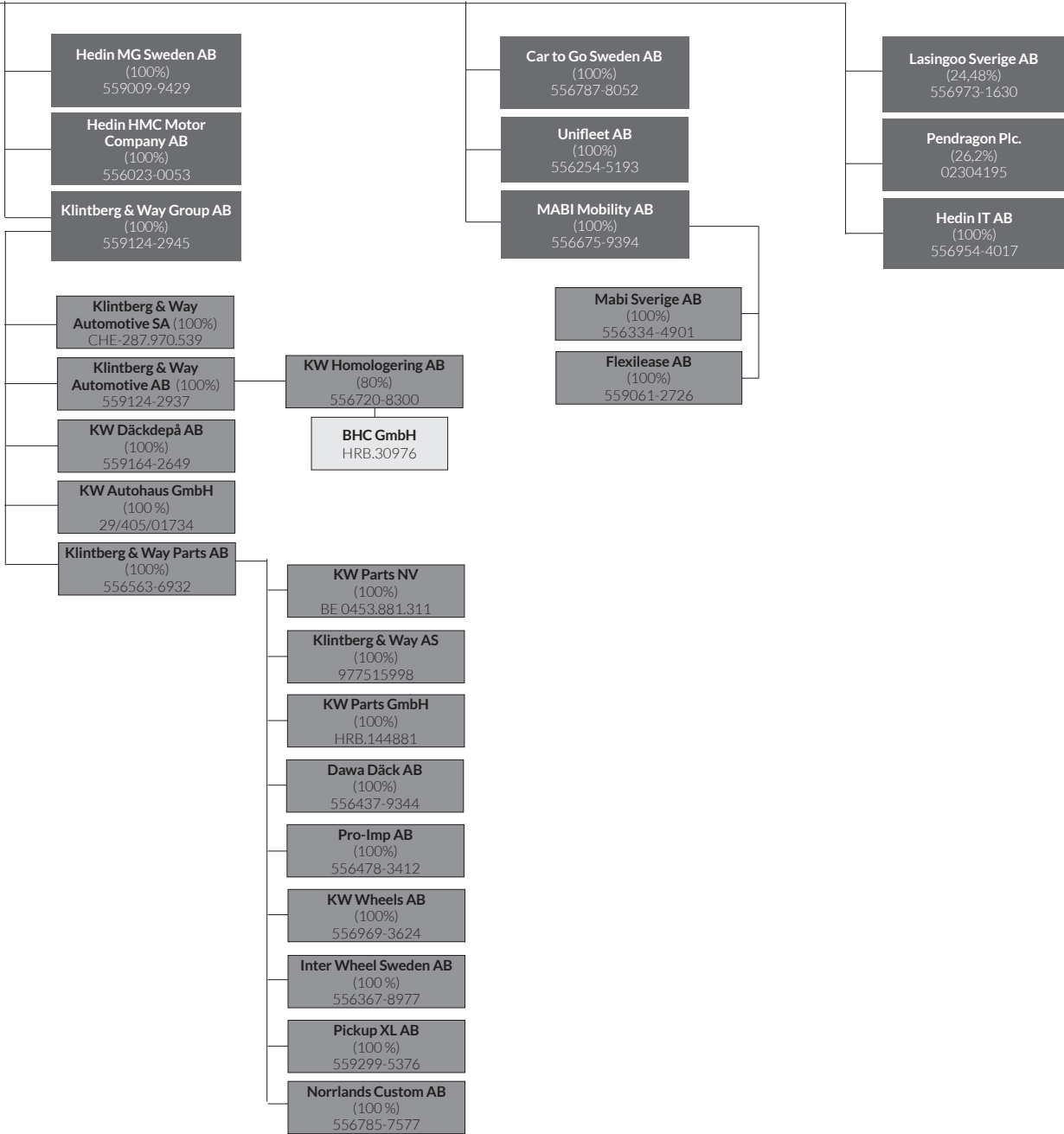
1 januari – 31 december

Innehåll

Bolagsstruktur	4
Händelser under Q4.....	6
VD har ordet	9
Finansiell sammanfattning	10
Redovisning	15

Bolagsstruktur





Händelser fjärde kvartalet 2021

- Den 27 oktober fattades beslut på extra bolagsstämma om en riktad nyemission om 3 570 Mkr i vilken Erik Selin, genom ett av honom indirekt helägt bolag, gick in som ägare till 25 % av aktierna i bolaget. I samband med detta beslutade stämman även om en ny koncernstruktur där samtliga fordonsrelaterade bolag i Hedin Group-koncernen överläts till Hedin Mobility Group AB. En riktad nyemission till Hedin Group AB om 532 Mkr beslutades för att kvitta betalningen av köpeskillingen för dessa bolag. Även de externa innehaven i Pendragon PLC och Lasingoo Sverige AB har överlåtits till bolaget.
- För att spegla koncernens samtliga affärsområden, och dess utvidgning i Europa bytte bolaget namn från I.A. Hedin Bil AB till Hedin Mobility Group AB, vilket registrerades 16 november.
- Den 1 oktober tillträdde förvärven av tre anläggningar med försäljning av Renault och Dacia i Norra Stockholm och Uppsala samt Ford Servicemarknad i Stockholm och Uppsala.
- Den 7 december förtidsinlöstes det utestående obligationslånet om 1 500 Mkr. I samband med detta avnoterades obligationerna från Nasdaq Stockholms obligationslista.
- Den 7 december tecknades avtal om att förvärva en av Smålands större fullserviceanläggningar för lastbilar genom rörelseöverlåtelse med Tecto trucks i Markaryd. Tillträde skedde 1 februari 2022.
- Den 29 december tecknades avtal om förvärv av Toyota de Laet i Sint-Pieters-Leeuw, Belgien. Det innebär att vi välkomnar Toyota som nytt märke i koncernen, vilket kompletterar den försäljning vi idag har i Belgien med Mercedes-Benz.
- Omsättningen ökade med 37 % till 8 739 Mkr (6 362 Mkr).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 395 Mkr (290 Mkr).
- Rörelseresultatet uppgick till 374 Mkr (271 Mkr).
- Resultat före skatt ökade till 309 Mkr (238 Mkr).

Helår 2021

- Den 5 februari förvärvades Modins Bil i Uppsala AB. Bolaget bedriver verkstad och bilförsäljning av Ford i Uppsala.
- Den 24 april lanserades MG på en 18 Hedin-anläggningar i Sverige. Lanseringen gick bättre än förväntat och per 30 juni hade totalt 1 667 st bilar registrerats. Modellen ZS EV blev därmed den mest sålda elbilen i juni, och den näst mest sålda bilen totalt.
- Hedin Stockholm Bil AB förvärvade en rörelse i Segeltorp som inkluderade försäljning av Subaru. Tillträdet skedde 3 maj. Lokalerna på Smista Allé har byggts om till försäljning av MG, och försäljningen av Subaru har flyttats till befintlig grannfastighet på Smista Allé.
- Den 20 maj tecknades avtal om förvärv av BilMånsson i Halland AB samt BilMånsson BC AB. Bolagen är återförsäljare av Ford i Halmstad och Värnamo, samt av Jaguar och Land Rover i Halmstad. Tillträdet skedde 1 juli.
- En ökning av ägarandelen i Porsche Center Son gjordes den 9 juni då 40% av aktierna förvärvades. Ägarandelen uppgår därefter till 91%.
- Den 22 juni tecknades avtal om förvärv av BilGruppen Enköping AB. Bolaget bedriver Ford-försäljning i Enköping.
- Tillträdet av förvärven av BilMånsson i Halland AB, BilMånsson BC AB och BilGruppen Enköping AB skedde 1 juli.
- 9 juli tecknades avtal om förvärv av 100% av andelarna i AutoFlorio AB som bedriver Porsche Center Umeå. Förvärvet tillträdde den 1 september.
- Den 13 juli slöts avtal om förvärv av tre anläggningar med försäljning av Renault och Dacia i Norra Stockholm och Uppsala, samt Ford Servicemarknad i Stockholm och Uppsala. Tillträde skedde den 1 oktober.
- Omsättningen ökade med 17% till 28 191 Mkr (24 064 Mkr).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 1 146 Mkr (805 Mkr), en ökning med 42%.
- Rörelseresultatet ökade med 340 Mkr till 1 069 Mkr (729 Mkr).
- Resultat före skatt ökade till 839 Mkr (511 Mkr).

Händelser efter fjärde kvartalet 2021

- Den 6 januari slutfördes tillträdet av Toyota de Laet, i Belgien. Den 7 januari förvärvades Toyota och Lexus-återförsäljaren Klaasen & Co som är belägen i Turnhout, Belgien. Den 13 januari förvärvades Toyota-återförsäljaren Trullemans, belägen i Dilbeek, Belgien. Genom dessa tre Toyota-återförsäljare och en Lexus-återförsäljare har vi ytterligare stärkt vår närvaro på den Belgiska marknaden.
- Den 10 januari tillkännagavs att bolaget förvärvade samtliga aktier i Stern Facilitair BV från den noterade återförsäljaren Stern Group N.V. i Nederländerna. Avtalet inkluderar samtliga delar i Sterns kärnverksamhet inom områdena återförsäljarverksamhet, eftermarknad, hyrbilsverksamhet och leasingverksamhet. Stern består av 47 fullserviceanläggningar och är en av de största bilåterförsäljarna i Nederländerna och representerar ledande varumärken såsom Mercedes-Benz, Renault, Nissan, Ford, Volvo, Land Rover, Kia och Opel.
- Hedin Mobility Group kommer genom ett samriskbolag, tillsammans med Salvador Caetano Group, att förvärva samtliga aktier i Renault Nordic AB från Renault s.a.s. Bolaget är importör och distributör av alla märken från Renault, Dacia och Alpine i Sverige och Danmark. Hedin Mobility Groups ägarandel är 50%. Förvärvet är villkorat godkännande från Konkurrensverket.
- Den 15 februari tecknades avtal om förvärv av ytterligare fyra Mercedes-Benz återförsäljare i Antwerpen, Belgien, från Mercedes-Benz Group. Genom förvärvet stärks närvaron på den belgiska marknaden ytterligare till de befintliga 15 anläggningarna för Mercedes-Benz. Transaktionen är föremål för godkännande av de belgiska konkurrensmyndigheterna.

Nyckeltal

Belopp i kkr	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	8 739	6 362	28 191	24 064
Operativt rörelseresultat	395	290	1 146	805
Operativ rörelsemarginal	4,5	4,6	4,1	3,3
Rörelseresultat	374	271	1 069	729
Rörelsemarginal %	4,3	4,3	3,8	3,0
Resultat före skatt	309	238	839	511
Soliditet %			26	11
Soliditet % exklusive IFRS16			33	17
Medeltalet anställda			3 569	2 651

Definitioner

Soliditet: Eget kapital samt efterställda skulder till moderföretag i förhållande till balansslutningen.

Operativt rörelseresultat: Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.



VD Anders Hedin har ordet

- **Vi blir Hedin Mobility Group**
- **Rekordstor orderstock**
- **Omstrukturering av koncernen**
- **Ny delägare**

Ytterligare ett år har passerat och när vi blickar bakåt kan vi konstatera att det är ett av de mest händelserika åren i koncernens historia. Året inleddes med att vi gick in som importör av Ford till Sverige och under våren lanserade vi ett nytt märke på den svenska marknaden, det kinesiska elbilmärket MG, både som distributör och återförsäljare.

I oktober startade vi ett nytt kapitel i koncernens historia, genom en riktad nyemission om 3,57 miljarder kronor där vi välkomnade Erik Selin som ny ägare av 25% av aktierna i bolaget. Erik Selin känner bolaget väl genom sitt engagemang i bolagets styrelse under de senaste åren. I samband med nyemissionen gjorde vi även en omstrukturering av bolagen i Hedin Group-koncernen och har nu konsoliderat all fordonsrelaterad verksamhet inom Hedin Mobility Group koncernen. Bilbranschen i Europa är under förändring och genom den nya strukturen har vi lagt en stabil grund för att kunna fortsätta vår utveckling både i Sverige och Europa, och samtidigt vara en del av denna förändring. För att bättre spegla hela koncernens verksamhet och markera övergången till en ny fas i koncernens historia har vi även bytt namn till Hedin Mobility Group.

Retail

Efterfrågan har fortsatt varit hög under fjärde kvartalet, som dock präglats av leveransproblem hos de flesta bilmärken. Leveransproblemen beror fortsatt primärt på den globala bristen på halvledare, och vi räknar med att den fortsätter även under 2022. Det har bidragit till att vår orderstock ökat ytterligare till en rekordnivå om 21 900 fordon vid utgången av 2021.

Marknaden i Sverige har minskat under hösten, men då våren var stark jämfört med 2020 slutade året totalt på +3,1% för personbilar, där vår försäljning ökade 10%. Det har skett en förskjutning till laddbara bilar som uppgår till 45% av marknaden jämfört med 32% föregående år. Det sker också en förskjutning till allt fler bilar som säljs på privatleasing, där nu över hälften av alla bilar som säljs till privatkunder är privatleasing. Marknaden i Norge slutade +25% för helåret, medan vår försäljning ökade 17%. Laddbara bilar ökar ytterligare och uppgår till 85% av försäljningen, varav 65% är rena elbilar. I Belgien minskade marknaden med 11%, medan vi ökade 15%. Laddbara bilar ökar och motsvarar ca 25% av registrerade fordon, till största delen plugin-hybrider.

Schweiz fördes över till koncernen i omstruktureringen i oktober. Totalmarknaden har ökat med 0,7% jämfört med 2020. Även i Schweiz sker en förskjutning mot laddbara fordon som motsvarar 22% av registrerade fordon

Distribution

Distribution består av import och grossistverksamhet av fordon, däck och reservdelar. Merparten av verksamheten har tillkommit genom den omstrukturering som skedde i oktober.

Vi är importörer av Ford sedan 4 januari, då vi övertog verksamheten från Ford Inc. Vår ambition är att öka marknadsandelarna för Ford och att bli ett av de större märkena på den svenska marknaden. Utveckling i år har varit väldigt positiv och fjärde kvartalet gjorde Ford sitt försäljningsmässigt bästa kvartal på tio år sett till marknadsandel, för såväl personbilar som transportbilar. Totalt registrerades 15 986 fordon vilket är en ökning med 43% jämfört med 2020. Under fjärde kvartalet registrerades 5 141 fordon vilket är en ökning med 86% jämfört med samma period föregående år.

MG lanserades i april, där vi är både importör och återförsäljare. Under andra halvåret har det tillkommit återförsäljare successivt och MG säljs nu på 43 platser, varav 30 inom Hedin Mobility Group. Starten blev mycket framgångsrik och fick mycket intresse från marknaden. Totalt registrerades 4 508 fordon från starten i juni till årets slut. Vi går nu i nytt år med en bra orderstock på de nya modellerna för 2022.

KW Automotive, som bedriver import av Dodge och RAM till Europa och homologerar dessa i sin fabrik i Bremerhaven, har haft ett mycket positivt år. Försäljningen har dock drabbats av brist på bilar under slutet av året på grund av att fabriken har brist på halvledare. Även här finns en rekordstor orderstock när vi nu går in i det nya året.

Övrigt

Vi har alltid arbetat långsiktigt och vi fortsätter hela tiden att utveckla och förbättra verksamheten. Vi har en bra orderstock, och vi gör vad vi kan för att hitta lösningar för att kunderna inte ska behöva vänta på sina fordon.

Det ligger mycket arbete bakom det fina resultatet som vi levererar och jag vill tacka alla som bidragit till detta. Vi fortsätter värna om både resultat och likviditet för att kunna bibehålla vårt långsiktiga fokus.



Anders Hedin

Finansiell sammanfattning

OKTOBER - DECEMBER 2021

Nettoomsättningen ökade med 37 % till 8 739 Mkr (6 362 Mkr). Omstruktureringen som skedde i oktober innebär att all fordonsrelaterad verksamhet i Hedin-koncernen flyttats till Hedin Mobility Group. Dessa verksamheter ingår i de redovisade uppgifterna från 1 oktober. I samband med detta har vi ändrat uppdelningen i segment att spegla våra olika affärsområden. "Retail" avser den verksamhet som tidigare ingick i koncernen med tillägg av återförsäljarverksamheten i Schweiz. Vår grossistverksamhet i Norge och Danmark genom GS Bildeler A/S och Koed AS har flyttats till affärsområdet "Distribution", där även import och grossisthandel av bilar, däck och reservdelar ingår. Under "segmentsavstämning" ingår huvudsakligen hyrbils- och leasingverksamheten. Förutom denna förändring så har det skett förvärv i Sverige, huvudsakligen av återförsäljare av Ford. Justerat för förändringar har nettoomsättningen minskat med 3% för jämförbara enheter.

Operativt rörelseresultat ökade med 105 Mkr till 395 Mkr. Den operativa rörelsemarginalen är uppgår till 4,5% (4,6%). Justerat för den omstrukturering som skedde i oktober ökade resultatet med 46 Mkr.

Omsättning	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Retail	7 274	6 212	26 392	22 959
Distribution	2 473	118	2 807	341
Segmentsavstämning	-1 008	32	-1 008	764
Totalt	8 739	6 362	28 191	24 064

Operativt rörelseresultat	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Retail	311	281	1 003	736
Distribution	124	2	154	24
Segmentsavstämning	-40	7	-11	45
Totalt	395	290	1 146	805

Marginal	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Retail	4,3%	4,5%	3,8%	3,2%
Distribution	5,0%	1,7%	5,5%	7,0%
Segmentsavstämning	3,9%	20,2%	1,1%	5,9%
Totalt	4,5%	4,6%	4,1%	3,3%

Retail

Nettoomsättningen ökade med 15 % till 7 274 Mkr (6 212 Mkr). Försäljningen av nya och begagnade fordon ökade med 34 % respektive 5 %. I Sverige ökade försäljningen med 14%. Försäljning till privatleasing har ökat under hela året och inklusive dessa fordon har faktureringen ökat 30 %. Försäljningen i Norge ökade med 22 %, där vi haft möjlighet att leverera ut mycket bilar till kunder i slutet av året. I Belgien minskade försäljningen med 21 %, där det varit stor brist på bilar på grund av komponentbrist i fabrikena. Även i Schweiz har försäljningen påverkats av brist på bilar, och justerat för förvärv så har försäljningen minskat något.

Operativt rörelseresultat ökade med 30 Mkr till 311 Mkr (281 Mkr). Den operativa rörelsemarginalen minskade något till 4,3 % (4,5 %). I Sverige ökade det operativa rörelseresultatet 52 Mkr och marginalen ökade till 4,8 % (4,0 %). I Norge ökade det operativa rörelseresultatet 22 Mkr och marginalen förstärktes till 7,5 % (7,1%). I Belgien minskar det operativa rörelseresultatet med 23 Mkr och marginalen minskar till 2,0 % (3,6 %), huvudsakligen beroende på brist på bilar, vilket medfört att vi inte kunnat leverera ut de beställningar vi har. Schweiz visar ett negativt resultat för kvartalet, även där delvis beroende på att volymerna är för låga. I Schweiz pågår även en rad aktiviteter för att öka lönsamheten både genom ökad volym och effektiviseringar i verksamheten.

Omsättning	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	4 502	3 952	16 635	14 982
Norge	1 369	1 125	4 806	4 124
Belgien	896	1 134	4 444	3 853
Schweiz	507	0	507	
Totalt	7 274	6 212	26 392	22 959

Operativt rörelseresultat	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	211	159	665	412
Norge	102	80	284	257
Belgien	18	41	74	67
Schweiz	-20		-20	
Totalt	311	281	1 003	736

Marginal	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	4,7%	4,0%	4,0%	2,7%
Norge	7,5%	7,1%	5,9%	6,2%
Belgien	2,0%	3,6%	1,7%	1,7%
Schweiz	-3,9%		-3,8%	
Totalt	4,3%	4,5%	3,8%	3,2%

Bilförsäljningen inom Retail ökade 22%, och operativt rörelseresultat ökade med 6 Mkr. Föregående år hade ett starkt avslut, inte minst i Belgien. Servicemarknaden ökade 57% och operativt rörelseresultat ökade 24 Mkr. Ökningen är en effekt av att efterfrågan minskade under föregående år på grund av de restriktioner som många länder införde i samband med covid-19. Många arbetade hemma och bilarna kördes mindre. Ökningen är också en effekt av den försäljningsökning vi sett under de senaste åren när bilarna nu lämnas in för service och reparationer.

Nettoomsättning	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Bilförsäljning	6 830	5 607	24 485	21 216
Servicemarknad	1 786	1 136	4 916	4 056
Segmentsavstämning	-1 342	-531	-3 009	-2 313
Totalt	7 274	6 212	26 392	22 959

Operativt rörelseresultat	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Bilförsäljning	189	183	677	443
Servicemarknad	122	98	326	293
Totalt	311	281	1 003	736

Marginal	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Bilförsäljning	2,8%	3,3%	2,8%	2,1%
Servicemarknad	6,8%	8,6%	6,6%	7,2%
Totalt	4,3%	4,5%	3,8%	3,2%

Distribution

Affärsområdet Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck och reservdelar. Merparten av verksamheten överfördes till Hedin Mobility Group i samband med omstruktureringen i oktober. Omsättning och resultatet ingår endast från 1 oktober för dessa verksamheter.

Import av Ford övertogs den 4 januari. Märket har utvecklats mycket positivt under året och ökat sin marknadsandel kraftigt. Försäljningen under fjärde kvartalet var försäljningsmässigt det bästa kvartalet under de senaste tio åren.

Det kinesiska elbilsmärket MG introducerades under våren och har tagits emot mycket väl av den svenska marknaden. Efterfrågan har varit väldigt stark och orderstocken är rekordhög inför 2022.

Dodge och RAM importeras från USA och säljs via återförsäljare i hela Europa. Omsättningen under hösten har varit begränsad på grund av brist på leveranser. Orderstocken vid årsskiftet täcker hela nästa års försäljning.

Finansnettot uppgick till -66 Mkr (-33 Mkr) vilket påverkats av valutakursförändringar om +26 Mkr (+7 Mkr). Kostnad i samband med förtidsinlösen av obligationen uppgick till 7,5 Mkr. Resterande ökning av räntekostnader hänför sig till ökade investeringar i leasingfordon.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 238 Mkr (63 Mkr). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 52 Mkr (71 Mkr). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjad checkkredit uppgår till 3 018 Mkr.

JANUARI - DECEMBER 2021

Nettoomsättningen ökade med 17% till 28 191 Mkr (24 064 Mkr). Omstruktureringen som skedde i oktober innebär att all fordon-relaterad verksamhet i Hedin-koncernen flyttats till Hedin Mobility Group. Dessa verksamheter ingår i de redovisade uppgifterna med tre månader från 1 oktober. I samband med detta har vi ändrat uppdelningen i segment att spegla våra olika affärsområden. "Retail" avser den verksamhet som tidigare ingick i koncernen med tillägg av återförsäljarverksamheten i Schweiz. Vår grossist-verksamhet i Norge och Danmark genom GS Bildeler A/S och Koed AS har flyttats till affärsområdet "Distribution", där även import och grossisthandel av bilar, däck och reservdelar ingår. Under segmentet "Övrigt" ingår huvudsakligen hyrbils- och leasingverksamheten. Förutom denna förändring så har det skett förvärv i Sverige, huvudsakligen av återförsäljare av Ford. Justerat för förändringar har nettoomsättningen ökat med 4% för jämförbara enheter.

Operativt rörelseresultat ökade med 341 Mkr till 1 146 Mkr (805 Mkr). Den operativa rörelsemarginalen ökade till 4,1% (3,3%).

Retail

Nettoomsättningen ökade med 14% till 26 392 Mkr (22 959 Mkr). Försäljningen av nya och begagnade fordon ökade med 33% respektive 11%. I Sverige ökade försäljningen med 10%. Försäljning till privatleasing har ökat under hela året och inklusive dessa fordon har faktureringen ökat 26%. Försäljningen i Norge ökade med 17%. I Belgien ökade försäljningen med 15%, där försäljningen avtagit i slutet på året på grund av komponentbrist i fabriken. Schweiz ingår i koncernen från fjärde kvartalet.

Operativt rörelseresultat ökade med 267 Mkr till 1 003 Mkr (736 Mkr). Den operativa rörelsemarginalen ökade till 3,8% (3,2%). I Sverige ökade det operativa rörelseresultatet 253 Mkr och marginalen ökade till 4,0% (2,7%). I Norge ökade det operativa rörelseresultatet 27 Mkr och marginalen uppgick till 5,9% (6,2%). I Belgien förbättrade det operativa rörelseresultatet med 7 Mkr med oförändrad marginal om 1,7%. Schweiz visar ett negativt resultat för året. I Schweiz pågår även en rad aktiviteter för att öka lönsamheten både genom ökad volym och effektiviseringar i verksamheten.

Operativ rörelsemarginal i bilförsäljningen uppgick till 2,8% (2,1%). Ökningen beror till stor del på volymökningen, där försäljningen ökade med 15%. Till det kommer även bruttovinstmarginalerna på begagnade fordon som har förbättrats på samtliga marknader. De operativa kostnaderna i förhållande till omsättningen minskar och bidrar också till den förbättrade rörelsemarginalen.

Operativ rörelsemarginal i Servicemarknaden uppgick till 6,6% (7,2%). Omsättningen ökade 21% och operativt rörelseresultat 33 Mkr.

Distribution

Affärsområdet Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck och reservdelar. Merparten av verksamheten överfördes till Hedin Mobility Group i samband med omstruktureringen i oktober. Omsättning och resultatet ingår endast från 1 oktober för dessa verksamheter.

Import av Ford övertogs den 4 januari. Märket har utvecklats mycket positivt under året och ökat sin marknadsandel kraftigt. Försäljningen under fjärde kvartalet var försäljningsmässigt det bästa kvartalet under de senaste tio åren.

Det kinesiska elbilmärket MG introducerades under våren och har tagits emot mycket väl av den svenska marknaden. Efterfrågan har varit väldigt stark och orderstocken är rekordhög inför 2022.

Dodge och RAM importerats från USA och säljs via återförsäljare i hela Europa. Omsättningen under hösten har varit begränsad på grund av brist på leveranser. Orderstocken vid årsskiftet täcker hela nästa års försäljning.

Finansnettot uppgick till -230 Mkr (-217 Mkr) vilket påverkats av valutakursförändringar om +35 Mkr (+6 Mkr). Kostnad i samband med förtidsinlösen av obligationen uppgick till 7,5 Mkr. Resterande ökning av räntekostnader hänförs till ökade investeringar i leasingfordon.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 2 527 Mkr (1 708 Mkr). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 159 Mkr (170 Mkr). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjad checkkredit uppgår till 3 018 Mkr

Sålda fordon	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Nya personbilar	18 578	10 204	56 151	38 391
Nya transportbilar	2 951	1 840	9 407	6 264
Nya lastbilar	134	118	491	302
Beg. personbilar	7 846	7 836	32 701	31 579
Beg. transportbilar	486	583	2 270	2 457
Beg. lastbilar	45	39	203	148
Totalt	30 040	20 620	101 223	79 141

Sålda fordon per land	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Sverige	23 041	15 690	77 789	61 169
Norge	3 699	2 141	12 710	9 145
Belgien	2 606	2 789	10 030	8 827
Schweiz	694	0	694	0
Totalt	30 040	20 620	101 223	79 141

Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	8 739	6 362	28 191	24 064
Övriga rörelseintäkter	14	6	34	28
	8 753	6 368	28 225	24 092
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-6 596	-4 974	-21 951	-19 194
Övriga externa kostnader	-456	-305	-1 325	-1 034
Personalkostnader	-793	-522	-2 387	-1 946
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-534	-296	-1 493	-1 189
Rörelseresultat	374	271	1 069	729
Resultat från finansiella poster				
Finansiella intäkter	20	-3	38	8
Finansiella kostnader	-86	-30	-268	-225
Resultat före skatt	309	238	839	511
Skatt	-82	-58	-195	-126
Periodens resultat	228	180	644	386
Periodens resultat hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	226	184	634	372
Innehav utan bestämmande inflytande	2	-4	10	14
Periodens resultat	228	180	644	386
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat</i>				
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	41	0	41	0
<i>Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat</i>				
Kassaflödessäkringar	39	0	39	0
Omräkningsdifferenser	34	-21	97	-121
Periodens resultat	342	158	821	265
Periodens totalresultat hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	340	162	809	252
Innehav utan bestämmande inflytande	2	-4	12	13
Periodens resultat	342	158	821	265

Koncernens balansräkning

<i>Belopp i Mkr</i>	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella rättigheter	82	23
Kundrelationer	304	335
Goodwill	1 723	1 336
	2 109	1 695
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader och mark	559	276
Nedlagda kostnader på annans fastighet	295	234
Inventarier, verktyg och installationer	335	249
Leasingfordon	6 406	2 015
Nyttjanderättstillgångar	5 081	4 700
	12 676	7 475
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intresseföretag	923	0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	35	21
Uppskjutna skattefordringar	119	61
Övriga fordringar	9	0
	1 086	82
Summa anläggningstillgångar	15 871	9 252
Omsättningstillgångar		
Varulager m m		
Handelsvaror	4 363	2 775
	4 363	2 775
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	1 534	909
Fordringar hos koncernföretag	1	15
Övriga fordringar	279	242
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	486	215
	2 300	1 381
Likvida medel	1 813	132
Summa omsättningstillgångar	8 476	4 288
SUMMA TILLGÅNGAR	24 347	13 540

Koncernens balansräkning

<i>Belopp i Mkr</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
<i>Eget kapital</i>		
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	1
Reserver	38	-96
Balanserat resultat inkl årets resultat	1 891	1 255
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	6 032	1 161
Innehav utan bestämmande inflytande	26	37
Summa eget kapital	6 058	1 197
<i>Långfristiga skulder</i>		
Avsättningar för pensioner	162	86
Uppskjutna skatteskulder	205	140
Skulder till moderföretag	350	350
Obligationslån	0	1 496
Övriga skulder till kreditinstitut	461	159
Leasingskulder	4 363	4 119
Övriga långfristiga skulder	4 536	1 283
Summa långfristiga skulder	10 077	7 633
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Checkräkningskrediter	0	515
Skulder till kreditinstitut	872	319
Leasingskulder	636	500
Leverantörsskulder	2 556	1 510
Skulder till koncernföretag	311	247
Skatteskulder	193	73
Övriga kortfristiga skulder	2 378	962
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 266	586
Summa kortfristiga skulder	8 212	4 710
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	24 347	13 540

Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

<i>Belopp i Mkr</i>	<i>Eget kapital</i>	<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Ingående balans 2020-01-01	910	21	931
Periodens resultat	372	14	386
Övrigt totalresultat	-120	-1	-121
Förändring av ägarandel i dotterföretag	-1	3	2
Utgående balans 2020-12-31	1 161	37	1 197
Ingående balans 2021-01-01	1 161	37	1 197
Periodens resultat	634	10	644
Övrigt totalresultat	175	2	178
Nyemission	4 102		4 102
Förändring av ägarandel i dotterföretag	-40	-19	-60
Utdelning till minoritetsägare		-3	-3
Utgående balans 2021-12-31	6 032	26	6 058

Koncernens Kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt	310	238	839	511
Ej kassaflödespåverkande poster	532	296	1 492	1 192
Betald skatt	-84	-11	-152	-58
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	758	523	2 179	1 646
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>				
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager	-1 055	-426	-663	240
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-313	-325	-103	33
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder	848	290	1 114	-211
Kassaflöde från den löpande verksamheten	238	63	2 527	1 708
Investeringsverksamheten				
Förvärv av dotterföretag	278	-14	116	-16
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-52	-71	-159	-170
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	16	1	28	11
Förvärv av leasingfordon	-1 396	-238	-4 698	-1 135
Avyttring av leasingfordon	238	172	633	642
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-886	-5	-899	-12
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 802	-155	-4 979	-680
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	1 052	379	2 857	497
Amortering av låneskulder	-1 673	-64	-2 197	-1 002
Amortering av leasingkulder	-220	-150	-637	-540
Nyemission	4 102		4 102	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	3 261	165	4 125	-1 045
Periodens kassaflöde	1 697	73	1 673	-17
Likvida medel vid periodens början	111	65	132	157
Kursdifferens i likvida medel	5	-6	7	-8
Likvida medel vid periodens slut	1 813	132	1 813	132

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Not 2 Rörelsesegment

Uppdelning av segment har förändrats i samband med den omstrukturering som gjordes i koncernen i oktober. Verksamheten är indelad i affärsområdena Import och distribution, återförsäljarverksamhet samt mobility.

Retail omfattar detaljstförsäljning av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga bil tillbehör.

Segmentsavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncerngemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS16, redovisas under övrigt.

Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

	Retail		Distribution		Segmentsavstämning		Koncernen	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning	26 391	22 959	2 807	341	-1 007	764	28 191	24 064
EBITDA	1 788	1 304	167	33	607	581	2 562	1 918
Avskrivningar	-785	-568	-13	-9	-618	-536	-1 416	-1 113
Operativt rörelseresultat	1 003	736	154	24	-11	45	1 146	805
<i>Marginal</i>	3,8%	3,2%	5,5%	7,0%			4,1%	3,3%
Avskrivning koncernmässiga övervärden	-77	-76					-77	-76
Rörelseresultat	926	660	154	24	-11	45	1 069	729
Rörelsemarginal	3,5%	2,9%	5,5%	7,1%			3,8%	3,0%
Finansiella intäkter och kostnader							-230	-217
Resultat före skatt							839	512
Årets skattekostnad							-195	-126
Årets resultat							644	386
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	144	145	8	20	7	5	159	170
- leasingbilar	4 698	1 135					4 698	1 135

Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Fjärde kvartalet		1 januari - 31 december	
	2021	2020	2021	2020
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	38	37	163	137
Övriga rörelseintäkter	1	1	1	1
	39	38	164	138
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-25	-20	-98	-63
Personalkostnader	-22	-17	-80	-68
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1	0	-2	-2
Rörelseresultat	-9	1	-16	5
Resultat från finansiella poster				
Anteciperad utdelning från dotterföretag	60	95	60	95
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	5	36	32
Räntekostnader och liknande resultatposter	-20	-15	-67	-72
Resultat efter finansiella poster	40	87	13	61
Bokslutsdispositioner	292	69	292	69
Resultat före skatt	332	156	305	131
Aktuell skatt	-56	-13	-50	-8
Årets resultat	276	143	255	123

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar		
Immateriella rättigheter	7	6
	7	6
Materiella anläggningstillgångar		
Förbättringsutgift på annans fastighet	1	1
Inventarier, verktyg och installationer	2	2
	3	3
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	2 346	1 705
Andelar i intresseföretag	923	0
Andra långfristiga värdepappersinnehav	11	11
Uppskjutna skattefordringar	0	3
Fordringar hos koncernföretag	354	0
	3 634	1 718
Summa anläggningstillgångar	3 644	1 728
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar		
Fordringar hos koncernföretag	1 843	1 626
Övriga fordringar	0	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3	5
	1 846	1 632
Kassa och bank	1 573	48
Summa omsättningstillgångar	3 419	1 680
SUMMA TILLGÅNGAR	7 063	3 408

Moderföretagets balansräkning

Belopp i kkr	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital, 1 000 aktier	3	1
Reservfond	0	0
	3	1
<i>Fritt eget kapital</i>		
Överkursfond	4 100	0
Balanserat resultat	655	532
Årets resultat	255	123
	5 010	655
Summa eget kapital	5 012	656
Obeskattade reserver		
Obeskattade reserver	132	61
Summa obeskattade reserver	132	61
Långfristiga skulder		
Obligationslån	0	1 496
Övriga skulder till kreditinstitut	29	0
Skulder till moderföretag	386	350
Summa långfristiga skulder	415	1 846
Kortfristiga skulder		
Checkräkningskrediter	0	515
Skulder till kreditinstitut	75	104
Leverantörsskulder	6	5
Skulder till koncernföretag	1 363	181
Skatteskulder	37	7
Övriga kortfristiga skulder	7	3
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	31
Summa kortfristiga skulder	1 504	845
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 063	3 408





EDIN GROUP

